

INSTRUKCJA OBSŁUGI

YAMAHA TRICITY 125

MWS125-C

MWS125-A

MWS125-C/MWS125-A

INSTRUKCJA OBSŁUGI

©2016 Thai Yamaha Motor Co., Ltd.

Pierwsze wydanie, październik 2016

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Przedruk lub nieuprawnione użycie bez pisemnej zgody

Thai Yamaha Motor Co., Ltd.

Wydrukowano w Tajlandii.

BR7-F8199-E0

PRZEDMOWA

Witamy w świecie skuterów Yamaha!

Gratulujemy zakupu skutera Yamaha Tricity 125. Pojazd ten bazuje na wieloletnim doświadczeniu oraz najnowszej technologii Yamahy w konstruowaniu i produkcji skuterów. Skuter reprezentuje najwyższy poziom wykonania i niezawodności, które uczyniły Yamahę liderem w branży.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet skutera.

Instrukcja Obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji skutera, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne od problemów i obrażeń. Ponadto, wiele wskazówek podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi pomoże Ci utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie. Jeśli masz dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji skutera, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo że instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między jej treścią a pojazdem. W razie pojawienia się wątpliwości, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek.

Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!



Przed przystąpieniem do eksploatacji skutera należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

WSKAZÓWKA

Instrukcję Obsługi należy traktować jako element wyposażenia skutera. W razie sprzedaży pojazdu Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

W instrukcji szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	Symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, przy których występuje ten symbol.
 OSTRZEŻENIE	OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
UWAGA:	UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.
<u>WSKAZÓWKA</u>	WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, dzięki którym procedury są łatwiejsze i bardziej przejrzyste.

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

SPIS TREŚCI

Numer strony

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

SPIS TREŚCI

BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM

OPIS SKUTERA

Widok z lewej strony

Widok z prawej strony

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Stacyjka / blokada kierownicy

Blokada stacyjki

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego

Przełączniki na kierownicy

Dźwignia hamulca przedniego

Dźwignia hamulca tylnego

Dźwignia blokady hamulca tylnego
 ABS (dla modeli z ABS)
 Korek zbiornika paliwa
 Paliwo
 Gazohol
 Przewód przelewowy zbiornika paliwa
 Katalizator
 Siedzisko
 Podnóżek pasażera
 Schowek
 Skrzynka na akcesoria
 Zaczep do mocowania bagażu
 Podpórka boczna
 Układ odcięcia zapłonu
 Dodatkowe gniazdo DC prądu stałego
 Złącze pomocnicze DC

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA

Uruchomienie silnika
 Ruszanie
 Przyspieszanie i zwalnianie
 Hamowanie
 Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa
 Docieranie silnika
 Parkowanie

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Zestaw narzędzi podręcznych
 Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin
 Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna
 Demontaż i montaż panelu
 Sprawdzenie świecy zapłonowej
 Olej silnikowy i sitko oleju
 Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego
 Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie sitka oleju
 Olej przekładniowy
 Płyn chłodzący
 Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego
 Wymiana płynu chłodzącego
 Wkład filtra powietrza, wkład filtra powietrza kasety paska klinowego
 Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza
 Wymiana wkładu filtra powietrza
 Czyszczenie przewodu kontrolnego kasety paska klinowego
 Czyszczenie wkładu filtra powietrza kasety paska klinowego
 Sprawdzenie luzu manetki gazu
 Luz zaworowy
 Opony
 Ciśnienie powietrza w oponach
 Sprawdzenie opon
 Informacje dotyczące ogumienia
 Koła odlewane

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego
 Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca tylnego
 Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego
 Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego
 Wymiana płynu hamulcowego
 Sprawdzenie paska klinowego
 Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących
 Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu
 Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego
 Sprawdzenie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej
 Sprawdzenie widelca przedniego
 Sprawdzenie układu kierowniczego
 Sprawdzenie łożysk kół
 Sprawdzenie drążka kierowniczego
 Sprawdzenie systemu pochylenia
 Akumulator
 Ładowanie akumulatora
 Przechowywanie akumulatora
 Wymiana bezpieczników
 Reflektor
 Światła pozycyjne
 Światła tylne / hamowania
 Lampa kierunkowskazu
 Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej
 Usuwanie usterek
 Schemat możliwych usterek
 Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika
 Przegrzanie silnika
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI
 Informacja dotycząca koloru matowego
 Pielęgnacja
 Przed czyszczeniem pojazdu
 Czyszczenie
 Po czyszczeniu
 Przerwa w eksploatacji
DANE TECHNICZNE
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA
 Numer identyfikacyjny pojazdu
 Numer seryjny silnika
 Etykieta modelu
 Złącza diagnostyczne
 Zapisywanie danych pojazdu
SKOROWIDZ

BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem skutera

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację skutera.

Skutery są pojazdami jednośladowymi. Ich bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, a także od wiedzy kierowcy.

Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą skuterem.

- Uzyskać dokładne instrukcje z kompetentnego źródła na temat wszystkich aspektów obsługi skutera.
- Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i wymogów dotyczących konserwacji, podanych w Instrukcji Obsługi.
- Otrzymać fachowe szkolenie w zakresie bezpiecznych i prawidłowych technik jazdy.
- Korzystać z profesjonalnego serwisu w autoryzowanym warsztacie, jeśli zaleca to instrukcja lub gdy staje się konieczne, ze względu na warunki mechaniczne.
- Nie wolno używać skutera bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Podjąć szkolenie na kursie. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem skuterów, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda

Przeprowadzić wstępną kontrolę za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Nieprawidłowe wykonanie czynności kontrolnych i konserwacyjnych odpowiednio zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu (szczegóły w punkcie: "Tabela rutynowych czynności kontrolnych").

- Skuter ten jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Główną przyczyną wypadków z udziałem skuterów jest fakt niedostrzegania skuterów przez innych użytkowników dróg. Wiele wypadków jest powodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie zauważyli skutera. Wydaje się, że zapewnienie sobie dobrej widoczności skutecznie zmniejsza ryzyko takiego wypadku.

Dlatego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań oraz przejeżdżania przez nie, gdyż są to miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do wypadków z udziałem skuterów.
- Prowadzić skuter w miejscach gdzie jest się dobrze widocznym dla innych użytkowników dróg. Unikać jazdy w tzw. "ślepych polu" innego kierowcy.
- Nie wykonywać czynności konserwacyjnych skutera bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem skuterów, aby uzyskać informacje o podstawowej konserwacji skutera. Niektóre prace mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel.
- Często uczestnikami wypadków są niedoświadczeni kierowcy. Często, wielu z nich nie miało ważnego prawa jazdy.
 - Należy upewnić się, że własne umiejętności są odpowiednie do prowadzenia skutera. Ponadto uważać, aby pożyczać skuter kierowcom wystarczająco przygotowanym do jazdy.
 - Należy znać własne umiejętności i ograniczenia. Jazda w sposób zgodny z umiejętnościami pomoże uniknąć wypadku.
 - Zalecamy ćwiczenie jazdy skuterem w miejscu wolnym od ruchu drogowego, aż do pełnego zaznajomienia się ze skuterem i jego obsługą.
- Do wielu wypadków dochodzi wskutek błędów popełnianych przez kierowców skuterów. Typowym błędem jest nadmierna prędkość przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylecia na zakręcie.

- Należy zawsze stosować się do ograniczeń prędkości, a ponadto dostosowywać prędkość do warunków panujących na drodze.
- Należy zawsze sygnalizować zamiar skrętu lub zmiany pasa ruchu. Upewnić się, że jest się widocznym dla innych użytkowników dróg.
- Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla zapewnienia właściwej kontroli nad pojazdem.
 - Kierowca powinien trzymać podczas jazdy obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy, aby zachować kontrolę nad skuterm.
 - Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy lub uchwytu siedziska i trzymać obie stopy na podnóżkach pasażera. Nigdy nie przewozić pasażera, jeśli nie umieści on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.
- Zabrania się prowadzenia skutera pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Skuter jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie jest odpowiedni do jazdy w terenie.

Ubiór ochronny

W większości wypadków drogowych przyczyną śmierci są urazy głowy.

Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych czynników w zapobieganiu lub zmniejszaniu urazów głowy.

- Należy chronić twarz szybką kasku lub zakładać gogle.
- Należy zawsze stosować podczas jazdy atestowany kask.
- Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić od obrażeń ciała.
- Nie wolno zakładać odzieży luźnej, gdyż mogłaby zaczepić się o wystające elementy konstrukcji skutera, jak dźwignie sterujące, podnóżki, itp. powodując obrażenia lub wypadek.
- Nie dotykać gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Zawsze mieć ostonięte nogi, kostki, stopy, aby uniknąć oparzeń.
- Pasażer również powinien przestrzegać powyższych środków ostrożności.

Unikać wdychania trujących spalin

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenku węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto, śmiertelny poziom tlenku węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów zatrucia tlenkiem węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli pomieszczenie będzie wietrzone przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenku węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.

- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie skutera

Zamontowanie akcesoriów do skutera może niekorzystnie wpłynąć na stabilność i prowadzenie skutera, jeśli rozkład masy skutera jest zmieniony. Aby ograniczyć ryzyko wypadku, należy zachować szczególną ostrożność w przypadku umieszczenia na skuterze ładunków lub akcesoriów. W takiej sytuacji, w czasie jazdy skuterem należy zachować szczególną ostrożność.

Oto kilka ogólnych zasad, które należy przestrzegać w przypadku umieszczenia na skuterze ładunków lub akcesoriów.

Jazda skuterem obciążonym ponad wartość dopuszczalną może doprowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie skutera:
167 kg

Podczas ładowania, w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Masa ładunku i akcesoriów powinna być utrzymana jak najniżej i jak najbliżej środka ciężkości skutera. Masę należy rozłożyć możliwie równomiernie z obu stron skutera, aby zminimalizować brak równowagi lub niestabilność.
- Przesunięcie się mas może spowodować nagły brak równowagi. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do skutera. Mocowania akcesoriów i ładunku należy często sprawdzać.
 - Odpowiednio dostosować zawieszenie do obciążenia (tylko modele z regulacją zawieszenia) i sprawdzić stan i ciśnienie opon.
 - Nie wolno mocować dużych lub ciężkich elementów do kierownicy, widelca przedniego lub błotnika przedniego. Takie elementy, zamocowane na wymienionych częściach skutera, mogą destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierownicy.
- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do skutera nie należy montować wózka bocznego.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do skutera to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez Yamaha specjalnie do tego modelu.

Ponieważ firma Yamaha nie może przetestować wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów, odpowiedzialność za prawidłowy wybór, montaż i obsługę akcesoriów innych producentów spoczywa na kierowcy.

Dlatego, Yamaha nie zaleca stosowania nieoryginalnych akcesoriów, ani modyfikacji, nawet, jeśli ich zakup lub montaż był u Dealera Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów marki Yamaha. Tylko oryginalne akcesoria marki Yamaha są zaprojektowane w sposób spełniający standardy i wymagania Twojego skutera.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Chociaż można znaleźć produkty podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Yamaha, należy uznać, że niektóre

akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpowiednie ze względu na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa dla siebie i innych osób.

Zamontowanie w skuterze części zamiennych lub akcesoriów nieoryginalnych lub posiadających inne modyfikacje niż zaleca Yamaha, które zmieniają konstrukcję lub aerodynamikę skutera, zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci i może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela.

Podczas wymiany części zamiennych, olejów lub akcesoriów do skutera Yamaha, należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, olejów i akcesoriów marki Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy przestrzegać poniższe zalecenia oraz instrukcje podane w punkcie "Obciążenie skutera".

- Nie wolno montować akcesoriów, które negatywnie wpływają na osiągi skutera. Dokładnie sprawdzić akcesoria przed użyciem, aby upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają prześwitu pod pojazdem lub prześwitu przy jeździe na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub pracy elementów sterowniczych i czy nie zasłaniają reflektorów lub innych świateł.
 - Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przedniej powierzchni widelca mogą stworzyć niestabilność z powodu niewłaściwego rozkładu masy lub zmian aerodynamiki pojazdu. Jeśli akcesoria są zamontowane do kierownicy albo przedniego widelca, muszą być tak lekkie, jak to możliwe i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
 - Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność skutera z powodu zmian aerodynamiki pojazdu. Wiatr może unieść skuter lub skuter może utracić stabilność na wietrze. Akcesoria dużych rozmiarów mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania dużych pojazdów.
 - Niektóre akcesoria mogą uniemożliwić kierowcy zajęcie właściwej pozycji do jazdy. Niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć możliwości kierowania. Dlatego, takie akcesoria nie są zalecane.
- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania akcesoriów elektrycznych. Jeśli urządzenia elektryczne przekraczają wydajność instalacji elektrycznej skutera, może nastąpić zanik napięcia, powodując niebezpieczną utratę oświetlenia lub mocy silnika.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze skutera zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać najlepszą kombinację osiągnięć, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Należy zapoznać się ze szczegółami, dotyczącymi zalecanego ogumienia przy wymianie opon.

Transportowanie skutera

Przed transportowaniem skutera na innym pojeździe należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

- Zdjąć wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty.
- Ustawić skuter przednim kołem prosto na przyczepie lub skrzyni ładunkowej i zabezpieczyć go w szynie, aby zapobiec ewentualnym ruchom.
- Mocne elementy skutera, takie jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiązać pasami (nie wolno przywiązywać elementów, które

mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazy. Należy wybrać takie miejsce na skuterze, aby podczas transportu paski nie otarły powierzchni lakierowanych.

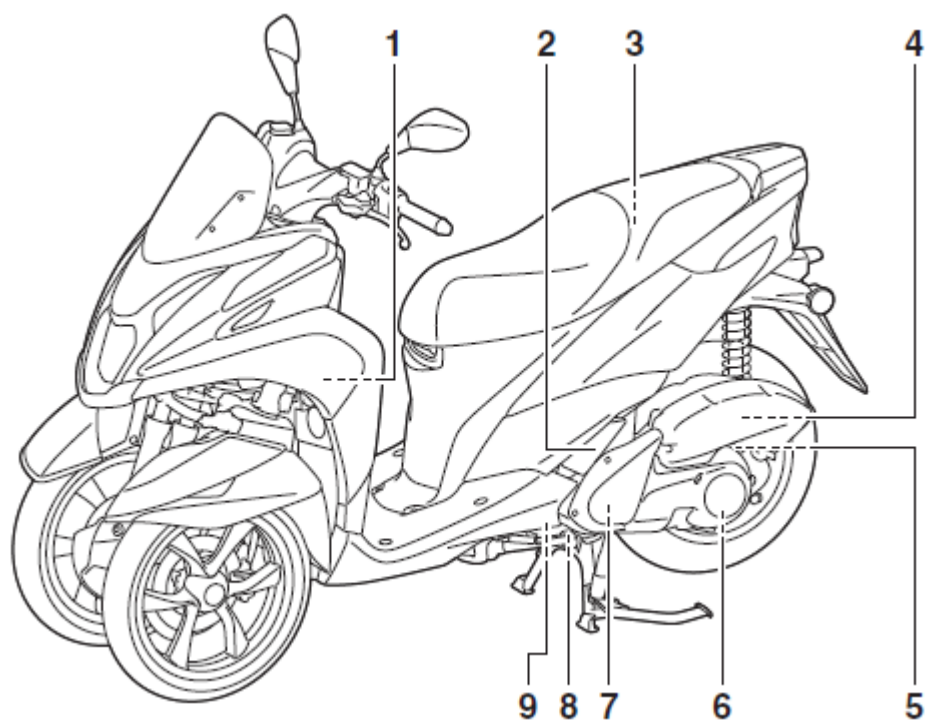
- Zawieszenie, jeśli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby skuter nie podskakiwał podczas transportu.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy

- Przed wykonaniem skrętu należy włączyć kierunkowskaz.
- Hamowanie na mokrej nawierzchni może być szczególnie trudne. W takiej sytuacji nie wolno gwałtownie naciskać dźwigni hamulca, gdyż skuter może wpaść w poślizg. W czasie hamowania na mokrej nawierzchni należy lekko naciskać hamulec.
- Przed wykonaniem skrętu, należy odpowiednio zmniejszyć prędkość. Po wykonaniu skrętu można powoli przyspieszyć.
- Podczas mijania zaparkowanych samochodów, należy zachować szczególną ostrożność. Osoba wysiadająca z samochodu może nie zauważyć motocyklisty i gwałtownie otworzyć drzwi swojego pojazdu.
- Szczególną ostrożność należy zachować na skrzyżowaniach, rondach zwłaszcza w czasie i po deszczu, gdy nawierzchnia dróg jest śliska. W takich warunkach należy wolno i ostrożnie opuszczać skrzyżowanie. Uważać na nierówności i wystające studzienki.
- Po myciu skutera klocki hamulcowe mogą być zamoczone. Przed jazdą, należy koniecznie sprawdzić ich działanie.
- Do jazdy należy zawsze zakładać kask, rękawice, odpowiednie spodnie oraz jasną kurtkę.
- Nie wolno przeciążać skutera. Zbyt duży ładunek na skuterze może spowodować, że pojazd będzie niestabilny. Mocnym przewodem zamocować bagaż do bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu). Poluzowany bagaż wpłynie negatywnie na stabilność skutera i może odwrócić uwagę kierowcy od drogi (szczegół w punkcie: "Obciążenie").

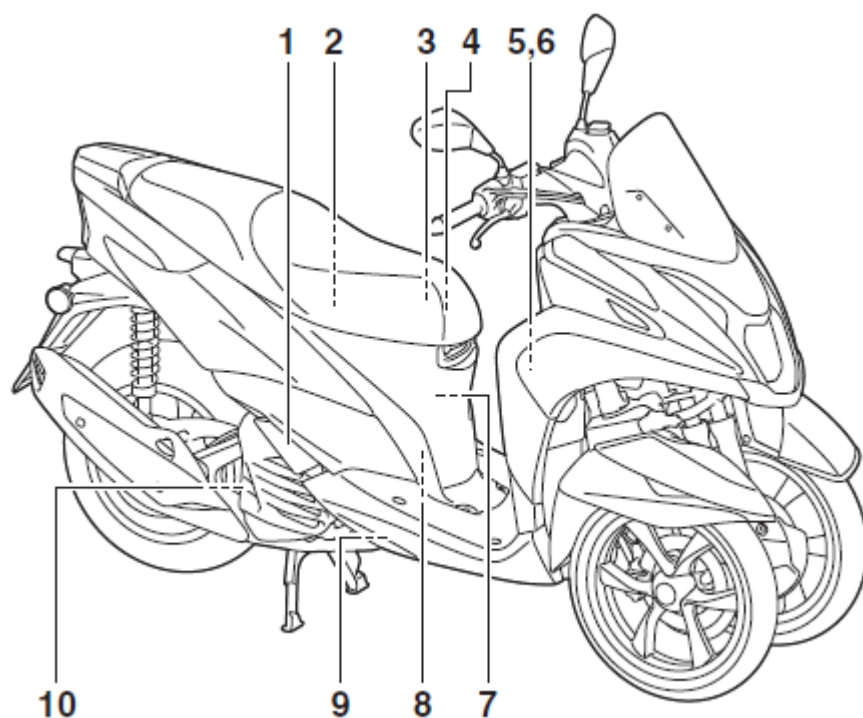
OPIS SKUTERA

Widok z lewej strony



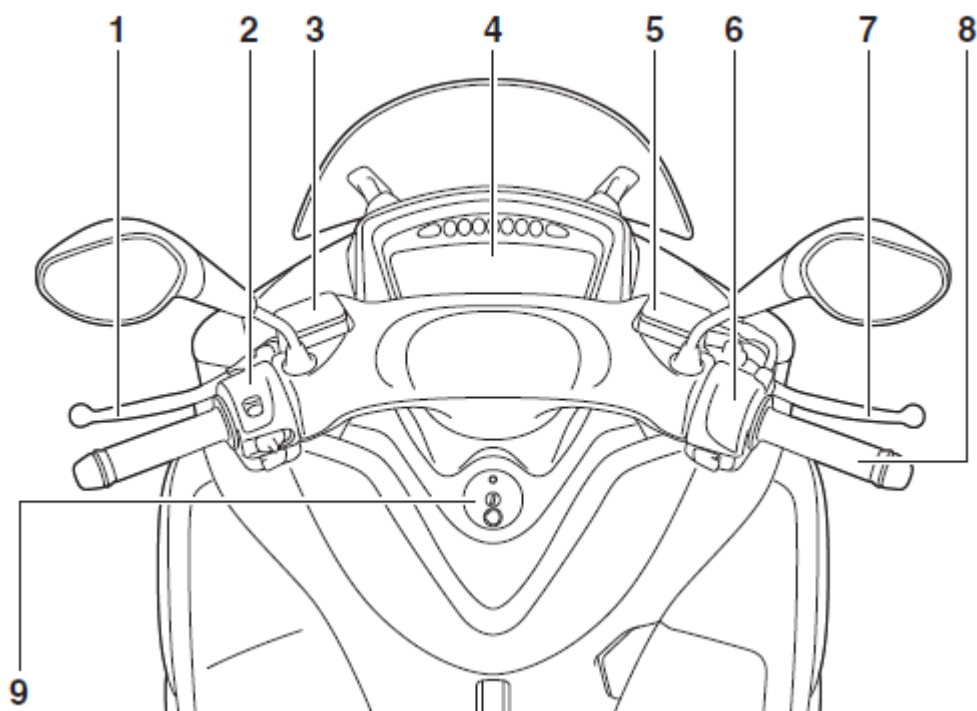
1. Hak do mocowania bagażu
2. Podnóżek pasażera
3. Schowek
4. Wkład filtra powietrza
5. Korek wlewu oleju przekładniowego
6. Śruba spustowa oleju przekładniowego
7. Wkład filtra powietrza kasety paska klinowego
8. Śruba spustowa A oleju silnikowego
9. Śruba spustowa B oleju silnikowego
10. Zbiornik płynu chłodzącego

Widok z prawej strony



1. Podnóżek pasażera
2. Korek zbiornika paliwa
3. Zestaw narzędzi podręcznych
4. Skrzynka z bezpiecznikami
5. Skrzynka z akcesoriami
6. Dodatkowe gniazdo DC
7. Akumulator
8. Świeca zapłonowa
9. Zbiornik płynu chłodzącego
10. Korek wlewu oleju silnikowego

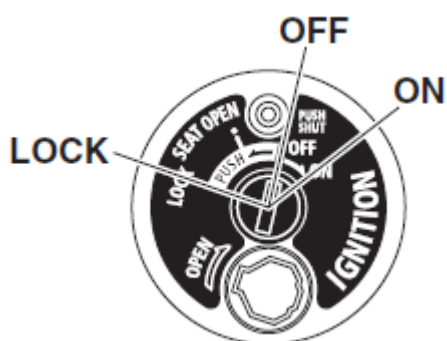
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Przełączniki na lewej stronie kierownicy
3. Zbiornik płynu hamulca tylnego
4. Wyświetlacz wielofunkcyjny
5. Zbiornik płynu hamulca przedniego
6. Przełączniki na prawej stronie kierownicy
7. Dźwignia hamulca przedniego
8. Manetka gazu
9. Stacyjka / blokada kierownicy

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Stacyjka / blokada kierownicy



Stacyjka / blokada kierownicy kontroluje systemy zapłonu i oświetlenia oraz służy do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje stacyjki są opisane poniżej.

WSKAZÓWKA

Stacyjka jest wyposażona w blokadę stacyjki (szczegóły w punkcie: "Blokada stacyjki").

ON

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane. Zapalają się: podświetlenie licznika, światło tylne, światła pozycyjne. Silnik może zostać uruchomiony. W tej pozycji nie można wyjąć kluczyka ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

Światło reflektora zapala się automatycznie w chwili uruchomienia silnika i świeci się do momentu, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF" lub gdy podpórka boczna jest opuszczona.

OFF

Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki.



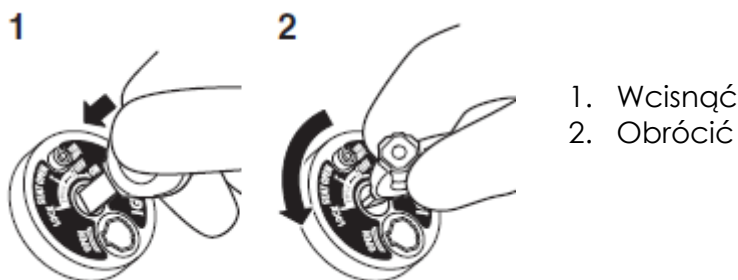
OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie należy przekręcać kluczyka do pozycji "OFF" lub "LOCK", gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki, systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

LOCK

Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Aby zablokować kierownicę

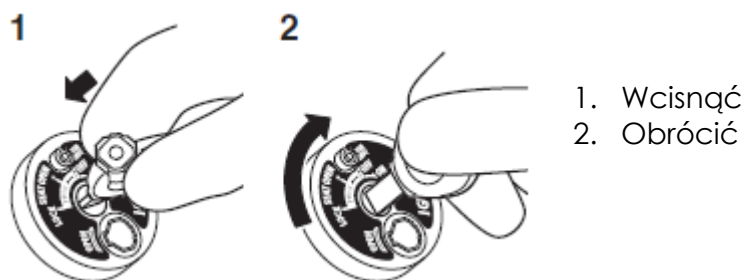


1. Obrócić kierownicę w lewo, do oporu.
2. Wcisnąć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić z pozycji "OFF" do pozycji "LOCK".
3. Wyjąć kluczyk.

WSKAZÓWKA

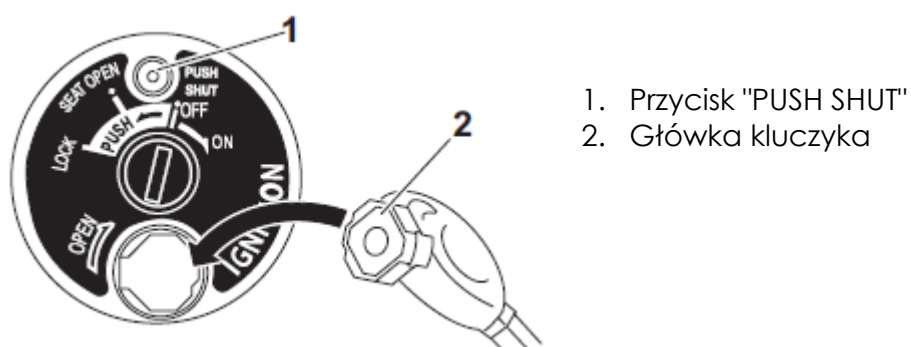
Jeśli kierownica nie zablokuje się, należy spróbować ponownie obracając kierownicę lekko w prawo.

Aby odblokować kierownicę



Włożyć kluczyk, a następnie obrócić go do pozycji "OFF".

Blokada stacyjki



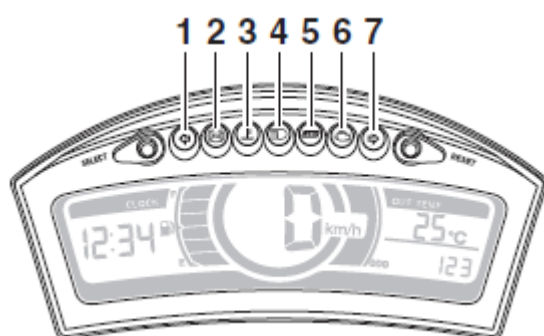
Aby otworzyć blokadę stacyjki

Włożyć główkę kluczyka do gniazda blokady stacyjki, jak pokazano na ilustracji, a następnie przekręcić kluczyk do "OPEN", aby otworzyć blokadę stacyjki.

Aby zamknąć blokadę stacyjki

Nacisnąć przycisk "PUSH SHUT", aby zamknąć blokadę stacyjki.

Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze



1. Lampka kontrolna kierunkowskazu lewego "↵"
2. Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu hamulców (ABS) "Ⓜ" (dla model z ABS)
3. Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego "⚡"
4. Lampka kontrolna świateł drogowych "☰"

5. Wskaźnik "ECO"
6. Lampka ostrzegawcza problemu silnika 
7. Lampka kontrolna kierunkowskazu prawego 

Lampka kontrolna kierunkowskazu i

Lampka kontrolna miga, gdy jej odpowiednie światło kierunkowskazu miga.

Lampka kontrolna świateł drogowych

Lampka kontrolna zapala się, gdy jest włączone światło drogowe reflektora.

Wskaźnik "ECO"

Wskaźnik zapala się, gdy pojazd jest eksploatowany w ekologiczny, oszczędny sposób.

Wskaźnik zgaśnie, gdy pojazd jest zatrzymany.

WSKAZÓWKA

Należy wziąć pod uwagę następujące wskazówki, aby zmniejszyć zużycie paliwa:

- Unikać wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Podróżować ze stałą prędkością.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy silnik się przegrzewa. Jeśli to nastąpi, należy natychmiast wyłączyć silnik i odczekać, aż silnik ostygnie.

Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się na początku przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" lub zapala się i nie gaśnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

UWAGA:

Nie wolno kontynuować pracy silnika, jeśli silnik się przegrzewa.

WSKAZÓWKA

W przypadku przegrzania silnika, zapoznaj się ze szczegółami podanymi w punkcie "Przegrzanie silnika", w celu uzyskania dalszych instrukcji.

Lampka ostrzegawcza problemu silnika

Lampka ostrzegawcza zapala się, jeśli problem zostanie wykryty w silniku lub innym systemie sterowania pojazdu. Jeśli to nastąpi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu samoczynnej diagnostyki.

Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" lub zapala się i nie gaśnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Lampka ostrzegawcza ABS

Podczas normalnej pracy, lampka ostrzegawcza ABS zapala się po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" i gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą. Jeśli lampka ostrzegawcza ABS:

- nie zapala się, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "ON"
- zapala się lub miga podczas jazdy
- nie gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą

ABS może nie działać prawidłowo. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu (szczegóły w punkcie: "Układ ABS").



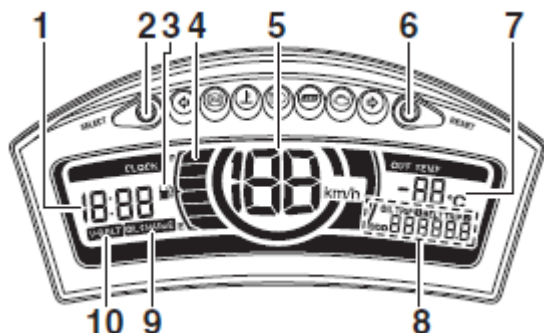
OSTRZEŻENIE:

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą lub jeśli lampka zapala się lub miga podczas jazdy, układ hamulcowy powraca do tradycyjnego hamowania. W takiej sytuacji lub jeśli lampka nie zapala się w ogóle, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć zablokowania kół podczas awaryjnego hamowania. Należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego i obwodów elektrycznych.

WSKAZÓWKA

Lampka ostrzegawcza ABS może zaświecić się podczas zwiększania obrotów silnika, gdy pojazd jest ustawiony na podpórcie centralnej, ale nie oznacza to usterki.

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego



1. Zegar
2. Przycisk "SELECT"
3. Wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "⛽"
4. Miernik poziomu paliwa
5. Prędkościomierz
6. Przycisk "RESET"
7. Wyświetlacz temperatury otoczenia
8. Wyświetlacz wielofunkcyjny
9. Wskaźnik wymiany oleju "OIL CHANGE" (wymiana oleju)
10. Wskaźnik wymiany paska klinowego "V-Belt"



OSTRZEŻENIE:

Wykonywanie jakichkolwiek zmian ustawień na zespole wyświetlacza wielofunkcyjnego należy przeprowadzać podczas postoju skutera. Zmiana ustawień podczas jazdy, odwraca uwagę kierowcy i zwiększa ryzyko wypadku.

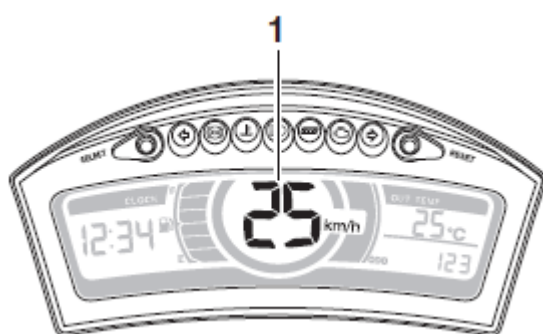
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego jest wyposażony w następujące elementy:

- prędkościomierz
- miernik poziomu paliwa
- zegar
- wyświetlacz temperatury otoczenia
- wyświetlacz wielofunkcyjny
- wskaźnik wymiany oleju "OIL CHANGE"
- wskaźnik wymiany paska klinowego "V-BELT"

WSKAZÓWKA

Przed użyciem przycisku "SELECT" lub "RESET" upewnić się, że kluczyk w stacyjce jest przekręcony do pozycji "ON".

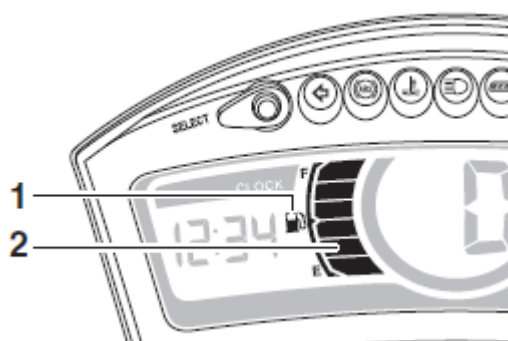
Prędkościomierz



1. Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy pojazdu.

Miernik poziomu paliwa



1. Wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "F"
2. Miernik poziomu paliwa

Miernik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Segmenty wyświetlacza miernika poziomu paliwa znikają w kierunku "E" (pusty), w miarę jak poziom paliwa obniża się.

Gdy dolny segment miernika poziomu paliwa i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "F" zacznie migać, należy jak najszybciej zatankować. Po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", wszystkie segmenty wyświetlacza miernika poziomu

paliwa pojawią się na kilka sekund, a następnie miernik poziomu paliwa pokazuje rzeczywisty poziom paliwa.

WSKAZÓWKA

Jeśli w obwodzie elektrycznym miernika poziomu paliwa zostanie wykryty problem, wszystkie segmenty wyświetlacza i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa zaczynają migać. Jeśli to nastąpi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Zegar



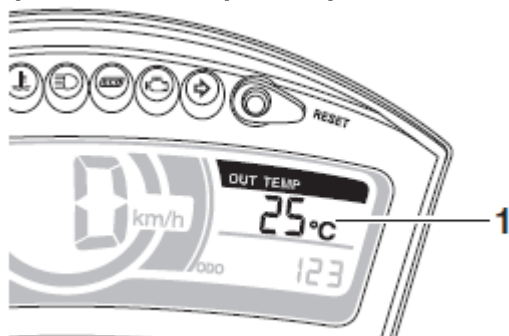
1. Zegar

Zegar korzysta z 12-godzinnego systemu czasu.

Aby ustawić zegar

1. Naciskać przyciski "SELECT" i "RESET" jednocześnie, przez co najmniej dwie sekundy. Cyfry godzin zaczną migać.
2. Nacisnąć przycisk "RESET", aby ustawić godziny.
3. Nacisnąć przycisk "SELECT", a cyfry minut zaczną migać.
4. Nacisnąć przycisk "RESET", aby ustawić minuty.
5. Nacisnąć przycisk "SELECT", aby uruchomić zegar.

Wyświetlacz temperatury otoczenia



1. Wyświetlacz temperatury otoczenia "OUT TEMP"

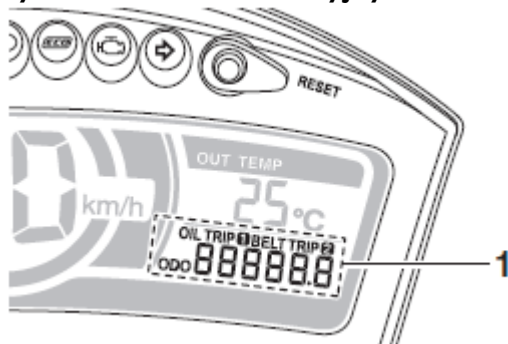
Wyświetlacz pokazuje temperaturę powietrza od -10 °C do 40 °C z w odstępach co 1 °C. Wyświetlona temperatura otoczenia może się różnić od rzeczywistej temperatury powietrza.

WSKAZÓWKA

- Jeśli temperatura powietrza spadnie poniżej -10 °C, nie będą wyświetlane niższe temperatury niż -10 °C.
- Jeśli temperatura powietrza wzrośnie powyżej 40 °C, nie zostaną wyświetlone wyższe temperatury niż 40 °C.

- Dokładny odczyt temperatury może być uzyskany podczas wolnej jazdy (poniżej 20 km/h) lub po zatrzymaniu na światłach, przejazdach kolejowych, itp.

Wyświetlacz wielofunkcyjny



1. Wyświetlacz wielofunkcyjny

W normalnych warunkach, wyświetlacz wielofunkcyjny można ustawić, aby wyświetlić następujące informacje.

- licznik kilometrów "ODO"
- liczniki przebiegu dziennego "TRIP 1" i "TRIP 2"
- licznik wymiany oleju "OIL TRIP"
- licznik wymiany paska klinowego "BELT TRIP"

Nacisnąć przycisk "SELECT", aby przełączyć wyświetlanie między licznikiem kilometrów "ODO", licznikami przebiegu dziennego "TRIP 1" i "TRIP 2", licznikiem wymiany oleju "OIL TRIP" i licznikiem wymiany paska klinowego "BELT TRIP" w następującej kolejności:

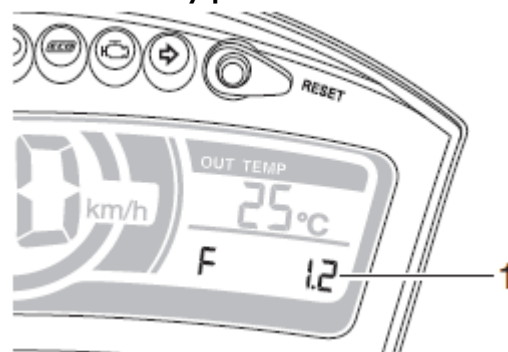
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO

Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego 1 lub 2, należy wybrać go naciskając przycisk "SELECT", a następnie naciskać przycisk "RESET" przez jedną sekundę.

WSKAZÓWKA

- Licznik kilometrów zostanie zablokowany na 999999.
- Liczniki przebiegu dziennego 1 i 2 zostaną zresetowane i będą kontynuować zliczanie po osiągnięciu 9999,9.

Licznik rezerwy paliwa



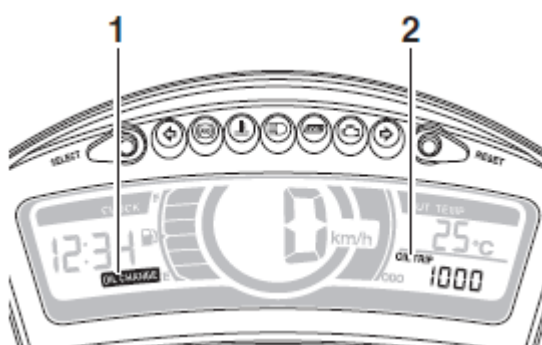
1. Licznik rezerwy paliwa

Gdy w zbiorniku paliwa pozostaje około 1,6 litra paliwa, ostatni segment miernika paliwa i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa zaczną migać. Wyświetlacz automatycznie zmieni się na licznik rezerwy paliwa i zacznie liczyć odległość przebytą od tego punktu. W tym przypadku należy nacisnąć przycisk "SELECT", aby przełączyć wyświetlacz w następującej kolejności:

F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO → F

Aby tymczasowo wyłączyć licznik rezerwy paliwa, należy zaznaczyć go naciskając przycisk "SELECT", a następnie naciskać przycisk "RESET" przez jedną sekundę. Aby ponownie włączyć licznik rezerwy paliwa, przekręcić kluczyk na "OFF", a następnie na "ON". Licznik rezerwy paliwa zostanie ponownie wyświetlony po jednej minucie. Licznik rezerwy paliwa zresetuje się automatycznie i zniknie po tankowaniu i przejechaniu 5 km.

Licznik wymiany oleju "OIL TRIP"



1. Wskaźnik wymiany oleju "OIL CHANGE"
2. Licznik wymiany oleju

Licznik wymiany oleju wskazuje odległość przejechaną od ostatniej wymiany oleju.

Wskaźnik wymiany oleju "OIL CHANGE" zaświeci się po pierwszych 1000 km, a następnie po 4000 km i potem co każde 4000 km, aby wskazywać, że olej silnikowy powinien być wymieniony.

Po wymianie oleju silnikowego należy zresetować wskaźnik wymiany oleju i licznik wymiany oleju. Aby je zresetować, należy wybrać licznik wymiany oleju, a następnie naciskać przycisk "RESET" przez jedną sekundę. Podczas gdy "OIL CHANGE" miga, naciskać przycisk "RESET" przez trzy do czterech sekund. Licznik wymiany oleju zostanie zresetowany i wskaźnik wymiany oleju zgaśnie.

WSKAZÓWKA

Jeśli olej zostanie wymieniony zanim pojawi się wskaźnik wymiany oleju (tzn. przed osiągnięciem okresowego odstępu między poszczególnymi wymianami oleju), należy wyzerować licznik wymiany oleju, aby wskaźnik wymiany oleju zaświecił się we właściwym czasie.

Licznik wymiany paska klinowego "BELT TRIP"



1. Wskaźnik wymiany paska klinowego "V-BELT"
2. Licznik wymiany paska klinowego

Licznik wymiany paska klinowego wskazuje odległość przejechaną od ostatniej wymiany paska klinowego.

Wskaźnik wymiany paska klinowego "V-BELT" zaświeci się co każde 20000 km, aby wskazywać, że pasek klinowy powinien być wymieniony.

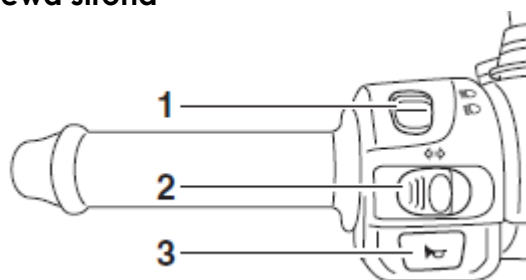
Jeśli wskaźnik wymiany paska klinowego zaświecił się, po wymianie paska klinowego należy zresetować wskaźnik wymiany paska klinowego i licznik wymiany paska klinowego. Aby je zresetować, należy wybrać licznik wymiany paska klinowego, a następnie naciskać przycisk "RESET" przez jedną sekundę. Podczas gdy "V-BELT" miga, naciskać przycisk "RESET" przez trzy do czterech sekund. Licznik wymiany paska klinowego zostanie zresetowany i wskaźnik wymiany paska klinowego zgaśnie.

WSKAZÓWKA

Jeśli pasek klinowy zostanie wymieniony zanim pojawi się wskaźnik wymiany paska klinowego (tzn. przed osiągnięciem okresowego odstępu między poszczególnymi wymianami paska klinowego), należy wyzerować licznik wymiany paska klinowego, aby wskaźnik wymiany paska klinowego zaświecił się we właściwym czasie.

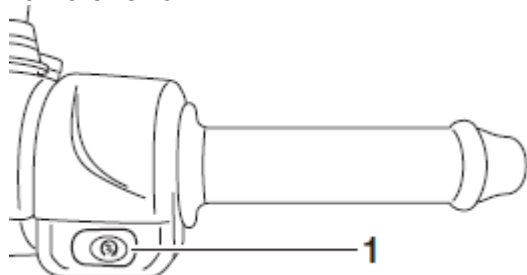
Przełączniki na kierownicy

Lewa strona



1. Przełącznik świateł drogowych i mijania "≡O/≡O"
2. Przełącznik kierunkowskazów "↔/↔"
3. Przełącznik klaksonu "🔊"

Prawa strona



1. Przełącznik start "🔌"

Przełącznik świateł drogowych i mijania "≡O/≡O"

Ustawić przełącznik w pozycji "☹", aby włączyć światła drogowe lub w pozycji "☹", aby włączyć światła mijania.

Przełącznik kierunkowskazów "↔"

Aby zasygnalizować skręt w prawo, wcisnąć przełącznik na "↗". Aby zasygnalizować skręt w lewo, wcisnąć przełącznik na "↖". Po zwolnieniu przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, wcisnąć przełącznik po tym, jak wróci do pozycji środkowej.

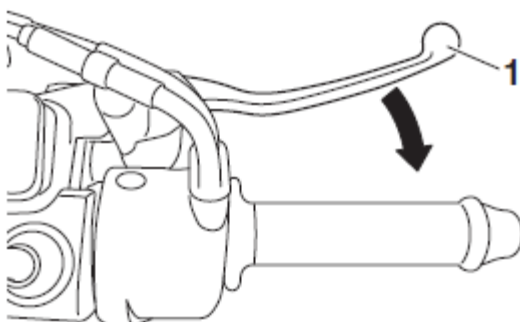
Przełącznik klaksonu "📢"

Nacisnąć przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Przełącznik start "🚗"

Przy złożonej podpórce bocznej, naciskając jednocześnie hamulec przedni lub tylny, wcisnąć przełącznik, aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika, zapoznaj się instrukcjami podanymi punkcie: "Uruchomienie silnika".

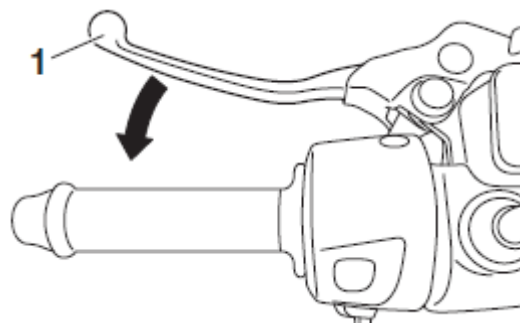
Dźwignia hamulca przedniego



1. Dźwignia hamulca przedniego

Dźwignia hamulca przedniego znajduje się po prawej stronie kierownicy. Nacisnąć dźwignię w kierunku manetki kierownicy, aby uruchomić hamulec przedni.

Dźwignia hamulca tylnego



1. Dźwignia hamulca tylnego

Dźwignia hamulca tylnego znajduje się po lewej stronie kierownicy. Nacisnąć dźwignię w kierunku manetki kierownicy, aby uruchomić hamulec tylny. Model jest wyposażony w zespolony układ hamulcowy. Po naciśnięciu dźwigni hamulca tylnego, działa hamulec przedni i część hamulca tylnego. Dla pełnej skuteczności hamowania, naciskać jednocześnie obie dźwignie hamulcowe.

WSKAZÓWKA

- Ponieważ zespolony układ hamulcowy jest mechaniczny, dodatkowy luz może być odczuwalny na dźwigni hamulca przedniego, gdy dźwignia hamulca tylnego jest naciskana.
- Zespolony układ hamulcowy nie działa, gdy stosowany jest tylko hamulec przedni.

ABS (dla modeli z ABS)

Yamaha ABS (układ zapobiegający blokowaniu się hamulców podczas hamowania) jest wyposażony w podwójny system elektronicznej kontroli, który działa niezależnie na hamulec przedni i tylny.

W czasie działania układu ABS hamulce pracują jak zwykle. Na dźwigniach hamulcowych może być wyczuwalne działanie pulsacyjne, ale nie oznacza to nieprawidłowości. W takiej sytuacji kontynuować włączanie hamulców; nie należy "pompować" hamulców, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania.

**OSTRZEŻENIE:**

Zawsze należy utrzymywać bezpieczną odległość, jadąc za innym pojazdem i jechać z odpowiednią prędkością, nawet, jeśli działa ABS.

- **Układ ABS sprawdza się lepiej na dłuższym odcinku hamowania.**
- **Na niektórych nawierzchniach, np. na nierównych drogach, żwirze, droga hamowania może być dłuższa przy działaniu ABS, niż bez działania ABS.**

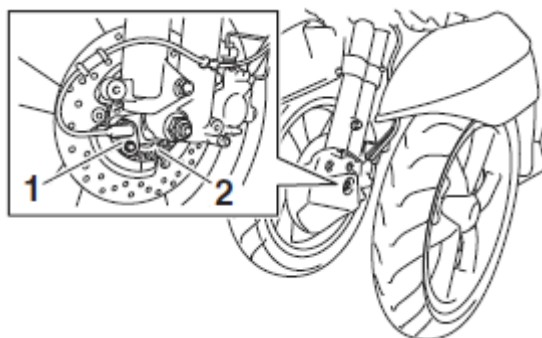
Układ ABS jest monitorowany przez elektroniczny układ kontroli ECU, który przywróci konwencjonalny układ hamowania w przypadku wystąpienia awarii.

WSKAZÓWKA

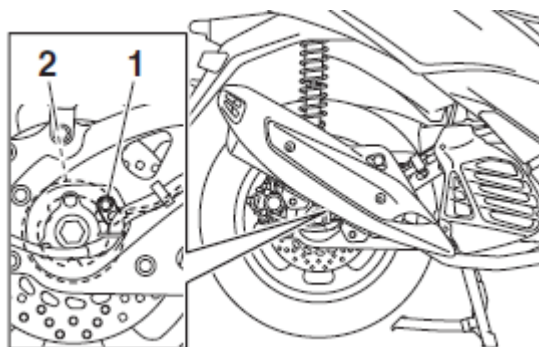
- ABS przeprowadza test autodiagnostyki za każdym razem, gdy pojazd po raz pierwszy rusza po przełączeniu stacyjki do pozycji "ON" i osiąga prędkość co najmniej 10 km/h. Podczas tego testu z przodu pojazdu słychać dźwięk "kliknięcia", a jeśli dźwignia hamulca jest nawet lekko naciskana, na dźwigni mogą być odczuwalne wibracje, ale nie to oznacza awarii.
- ABS posiada tryb testowy, który pozwala kierowcy doświadczyć odczuwanie pulsacji na dźwigni hamulca podczas działania ABS. Jakkolwiek, w celu przeprowadzenia testu niezbędne są specjalistyczne narzędzia, dlatego zalecamy skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.

UWAGA:

Należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, co może spowodować nieprawidłowe działanie układu ABS.

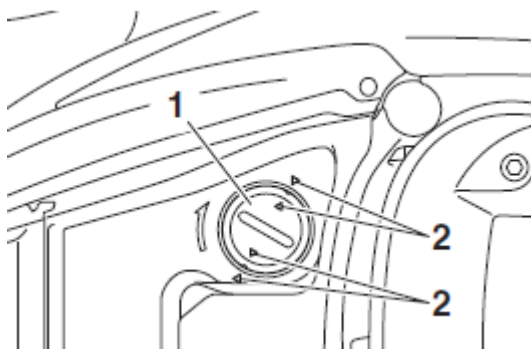


1. Czujnik koła przedniego
2. Wirnik czujnika koła przedniego



1. Czujnik koła tylnego
2. Wirnik czujnika koła tylnego

Korek zbiornika paliwa



1. Korek zbiornika paliwa
2. Znak "Δ"

Aby zdjąć korek zbiornika paliwa

1. Otworzyć siedzisko (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").
2. Obrócić korek zbiornika paliwa w lewo i wyciągnąć go.

Aby zamknąć korek zbiornika paliwa

1. Włożyć korek zbiornika paliwa do otworu zbiornika i obrócić go w prawo, aż znaki "Δ" na korku i zbiorniku paliwa wyrównają się.
2. Zamknąć siedzisko.



OSTRZEŻENIE:

Przed jazdą, upewnić się, że korek zbiornika paliwa jest prawidłowo zamknięty. Wyciekające paliwo stanowi zagrożenie pożarowe.

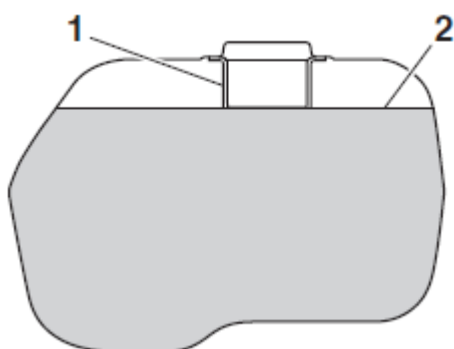
Paliwo

Należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

**OSTRZEŻENIE:**

Benzyzna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy podczas tankowania postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania i tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu.
2. Nie przepętniać zbiornika paliwa. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

3. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

UWAGA:

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe skutera.

4. Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

**OSTRZEŻENIE:**

Benzyzna jest trująca, dlatego należy obchodzić się z nią ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku obłania się benzyną, miejsca oblane bezzwłocznie umyć wodą i mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.

Zalecane paliwo:
zwykła benzyzna bezołowiowa (gazohol (E10) do zaakceptowania)
pojemność zbiornika paliwa:
7,2 l

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.



WSKAZÓWKA

Ten znak identyfikuje zalecane paliwo dla tego pojazdu w sposób określony w drodze Europejskiego rozporządzenia (EN228).

Podczas tankowania sprawdzić, czy dysza do napełniania benzyną ma ten sam identyfikator.

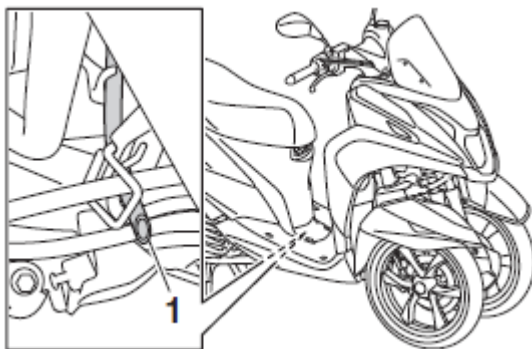
WSKAZÓWKA

Silnik tego pojazdu został przystosowany do pracy na benzynie bezołowiowej Premium, o minimalnej liczbie oktanowej 95. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie, lub nierówną pracę silnika, zastosuj inną markę paliwa lub paliwo, o wyższej liczbie oktanowej. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuża czas eksploatacji świecy zapłonowej i zmniejsza koszty konserwacji skutera.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem, że zawartość etanolu nie przekracza 10 % (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

Przewód przelewowy zbiornika paliwa



1. Przewód przelewowy zbiornika paliwa

Przed rozpoczęciem eksploatacji motocykla należy:

- Sprawdzić połączenie i ułożenie przewodu przelewowego zbiornika paliwa.
- Sprawdzić, czy przewód przelewowy zbiornika paliwa nie jest pęknięty lub w inny sposób uszkodzony i wymienić w razie potrzeby.
- Upewnić się, że przewód przelewowy zbiornika paliwa nie jest zapchany i oczyścić w razie potrzeby.

Katalizator

Model jest wyposażony w katalizator, który znajduje się w układzie wydechowym.

**OSTRZEŻENIE:**

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia, należy przestrzegać następujących uwag:

- Nie wolno parkować pojazdu w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.
- Parkować pojazd w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych, upewnić się, że układ wydechowy ostygł.
- Nie pozwalać, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Siedzisko

Aby otworzyć siedzisko

1. Ustawić skuter na podpórce centralnej.
2. Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić kluczyk w lewo do pozycji "SEAT OPEN".



1. Otwarcie

WSKAZÓWKA

Nie wciskać kluczyka podczas jego obracania.

3. Podnieść siedzisko.

Aby zamknąć siedzisko

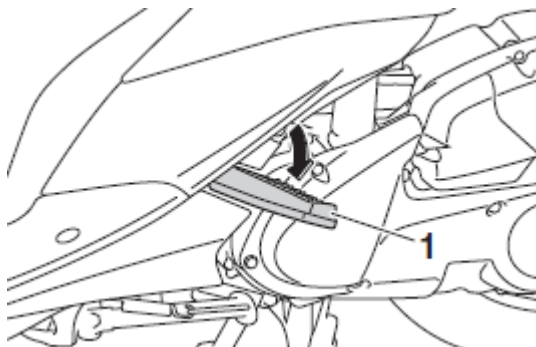
1. Opuścić siedzisko, a następnie pchnąć dół siedziska, aby zablokować go w miejscu.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że siedzisko jest prawidłowo zamknięte.

Podnóżek pasażera

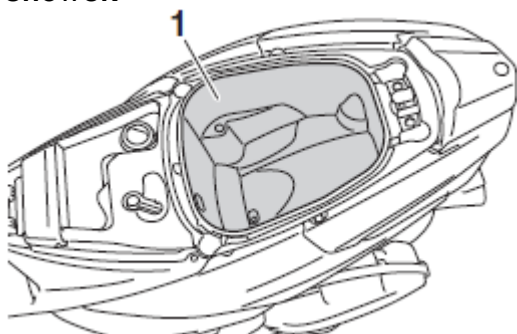
Aby użyć podnóżka pasażera, wcisnąć podnóżek do wewnątrz i podnóżek wyskoczy jak pokazano na ilustracji.



1. Podnózek pasażera

Aby złożyć podnózek pasażera, włożyć go z powrotem do pozycji wyjściowej.

Schowek



1. Schowek

Schowek znajduje się pod siedziskiem (szczegóły w punkcie: "Siedzisko"). Podczas przechowywania wszelkich dokumentów w schowku, włożyć je do plastikowej torby, tak aby nie zamokły. Podczas mycia pojazdu uważać, aby woda nie dostała się do schowka.



OSTRZEŻENIE:

- Nie należy przekraczać limitu obciążenia schowka: 5 kg.
- Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia pojazdu: 167 kg.

UWAGA:

Podczas korzystania ze schowka należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Ponieważ w schowku akumulowane jest ciepło z silnika i od promieni słonecznych, nie przechowywać wewnątrz schowka produktów wrażliwych na ciepło, takich jak produkty żywnościowe lub łatwopalne.
- Aby zapobiec rozprzestrzenianiu się wilgoci przez schowek i uniknąć ewentualnego pleśnienia, przed włożeniem do schowka, mokre rzeczy należy włożyć do plastikowej torby.
- Ponieważ schowek może zamknąć podczas mycia skutera, należy pamiętać, aby przedmioty, które mają być przechowane, przed włożeniem do schowka, włożyć do plastikowej torby.
- Nie trzymać w schowku rzeczy wartościowych lub łamliwych.

WSKAZÓWKA

- Niektóre kaski nie mogą być przechowywane w schowku ze względu na ich rozmiar lub kształt.
- Nie należy zostawiać pojazdu bez nadzoru z otwartym siedziskiem.

Skrzynka na akcesoria

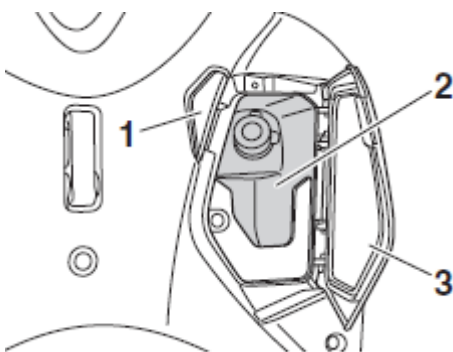
Skrzynka na akcesoria znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji.



1. Skrzynka na akcesoria

Aby otworzyć skrzynkę na akcesoria

Nacisnąć przycisk skrzynki na akcesoria, a następnie otworzyć pokrywę skrzynki.



1. Przycisk skrzynki na akcesoria
2. Skrzynka na akcesoria
3. Pokrywa skrzynki na akcesoria

Aby zamknąć skrzynkę na akcesoria

Złożyć pokrywę skrzynki na akcesoria w dół.

UWAGA:

Nie należy umieszczać elementów wrażliwych na ciepło w skrzynce na akcesoria. Skrzynka na akcesoria może się rozgrzać, gdy pojazd znajduje się w bezpośrednim świetle słonecznym.



OSTRZEŻENIE:

- Nie należy przekraczać limitu obciążenia skrzynki na akcesoria: 0,15 kg.
- Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia pojazdu: 167 kg.

Zaczepek do mocowania bagażu

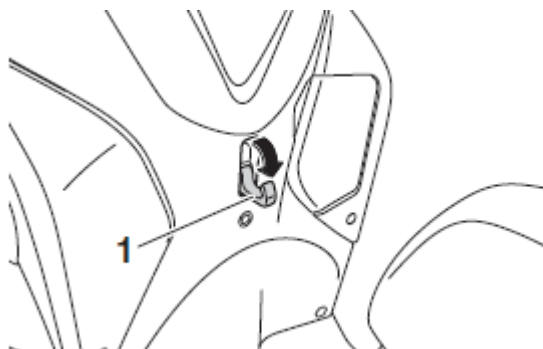
Aby korzystać z zaczepu do mocowania bagażu, wyciągnąć go, tak jak pokazano na ilustracji.

Aby wsunąć zaczep do mocowania bagażu, włożyć go z powrotem do pozycji wyjściowej.



OSTRZEŻENIE:

- Nie wolno przekraczać limitu obciążenia 1,0 kg dla zaczepu do mocowania bagażu.
- Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia 167 kg dla pojazdu.



1. Zaczep do mocowania bagażu

Podpórka boczna

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy pojazdu. Podnieść lub obniżyć podpórkę stopą, trzymając pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

Wbudowany przetąacznik podpórki bocznej jest częścią układu odcięcia zapłonu, który odcina zapłon w określonych sytuacjach (patrz, poniższe wyjaśnienie odnośnie układu odcięcia zapłonu).

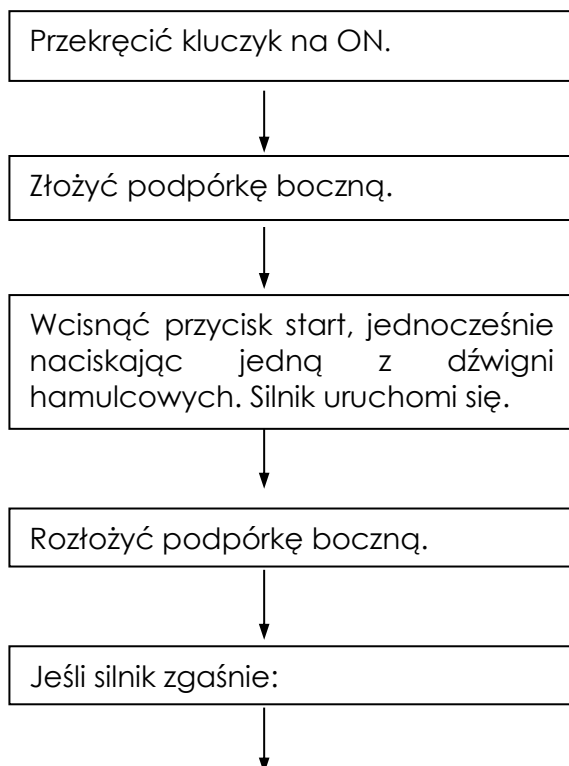


OSTRZEŻENIE:

Zabrania się jazdy pojazdem z opuszczoną podpórką boczną lub jeśli podpórka nie może być prawidłowo podniesiona (lub nie utrzymuje się w położeniu podniesionym). Wysunięta podpórka mogłaby zahaczyć o podłoże, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zaprojektowany przez Yamaha układ odcięcia zapłonu wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za podniesienie podpórki bocznej przed rozpoczęciem jazdy. Dlatego należy regularnie sprawdzać układ i zlecić Dealerowi Yamaha jego naprawę, jeśli układ nie działa prawidłowo.

Układ odcięcia zapłonu

Sprawdzić działanie przetąacznika podpórki bocznej według następującej procedury.



Przełącznik podpórki bocznej jest OK.



OSTRZEŻENIE:

- Podczas tej kontroli pojazd musi być ustawiony na podpórce centralnej.
- Jeśli zostanie zauważona usterka, przed rozpoczęciem jazdy należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

Dodatkowe gniazdo DC prądu stałego



OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym lub zwarcia, należy upewnić się, że nasadka przykrywa gniazdo DC, gdy gniazdo nie jest używane.

UWAGA:

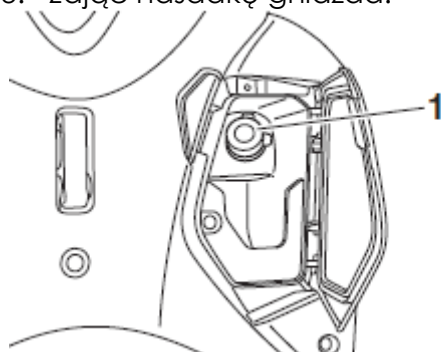
Akcesoria podłączone do dodatkowego gniazda prądu stałego nie powinny być używane przy wyłączonym silniku, a obciążenie nie może przekraczać 12 W (1 A), w przeciwnym razie bezpiecznik może się przepalić lub akumulator może się rozładować.

Model jest wyposażony w gniazdo pomocnicze 12 V DC. Gniazdo DC prądu stałego znajduje się w skrzynce na akcesoria.

Akcesoria o napięciu do 12 V mogą być podłączone do gniazda, gdy stacyjka znajduje się w pozycji "ON" i silnik pracuje.

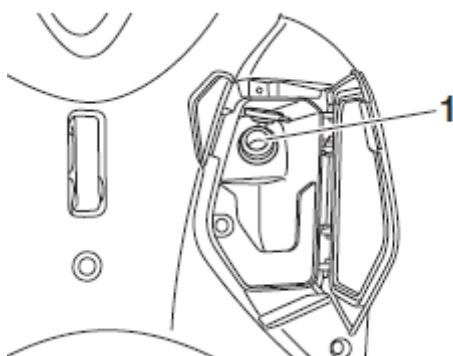
Aby użyć gniazda DC

1. Otworzyć skrzynkę na akcesoria (szczegóły w punkcie: "Skrzynka na akcesoria").
2. Przekręcić kluczyk na "OFF".
3. Zdjąć nasadkę gniazda.



1. Nasadka gniazda prądu stałego DC

4. Wyłączyć akcesoria.
5. Włożyć wtyczkę przewodu akcesoriów w gniazdo.



1. Gniazdo prądu stałego DC

6. Przekręcić kluczyk na "ON" i uruchomić silnik.
7. Włączyć akcesoria.

Złącze pomocnicze DC

Ten pojazd jest wyposażony w pomocnicze złącze DC. Przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów skonsultuj się z Dealerem Yamaha.

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Właściciel odpowiada za stan techniczny swojego pojazdu. Bardzo ważne jest, aby skontrolować pojazd za każdym razem, gdy jest on używany i upewnić się, że pojazd jest we właściwym stanie technicznym.

Należy zawsze postępować zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej Instrukcji Obsługi.



OSTRZEŻENIE:

Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie eksploatować pojazdu, jeśli wykryta jest jakakolwiek nieprawidłowość. Jeśli problem nie może być skorygowany za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej Instrukcji, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu sprawdzić następujące pozycje:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

POZYCJA	KONTROLE
Paliwo	• Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku paliwa. • Zatankować w razie potrzeby. • Sprawdzić szczelność przewodów paliwowych. • Sprawdzić, czy przewód przelewowy nie jest zatkany, pęknięty lub w inny sposób uszkodzony i czy jest prawidłowo podłączony.
Olej silnikowy	• Sprawdzić poziom oleju. • Dolać zalecanego oleju do określonego poziomu w razie potrzeby. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Olej przekładniowy	• Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.

Płyn chłodzący	• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. • Dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu w razie potrzeby. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków w układzie chłodzenia.
Hamulec przedni	• Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Hamulec tylny	• Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Manetka gazu	• Sprawdzić, czy manetka działa bez zacięć. • Sprawdzić luz manetki. • Zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu manetki, nasmarowanie linki i obudowy manetki w razie potrzeby.
Koła i opony	• Sprawdzić stan ogumienia. • Sprawdzić stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. • Sprawdzić ciśnienie w oponach. • Skorygować ciśnienie w razie potrzeby.
Dźwignie hamulców	• Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować punkty obrotowe dźwigni w razie potrzeby.
Podpórka centralna i boczna	• Upewnić się, że przesuwają się bez zacięć. • Nasmarować osie w razie potrzeby.
Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są mocno dokręcone. • Dokręcić w razie potrzeby.
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	• Sprawdzić działanie. • Naprawić w razie potrzeby.
Przełącznik podpórki bocznej	• Sprawdzić działanie układu odcięcia zapłonu. • Jeśli system nie działa prawidłowo, zlecić Dealerowi sprawdzenie pojazdu.

Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowania i ich funkcjami. W razie jakichkolwiek niejasności dotyczących obsługi elementów sterowania lub funkcji prosimy o skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.



OSTRZEŻENIE:

Niezapoznanie się ze wszystkimi elementami sterowania i funkcjami kontrolnymi może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem w czasie jazdy, co może skutkować wypadkiem lub obrażeniami.

Uruchomienie silnika

UWAGA:

Przed uruchomieniem silnika po raz pierwszy należy zapoznać się z procedurą docierania silnika.

Aby układ odcięcia zapłonu umożliwić rozruch silnika, podpórka boczna musi być podniesiona. Więcej informacji podano w punkcie: "Układ odcięcia zapłonu".

1. Przetączyć stacyjkę do pozycji "ON".
Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zaświecą się na kilka sekund, a następnie zgasną.
 - Lampka ostrzegawcza problemu silnika
 - Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego
 - Lampka kontrolna ECO

UWAGA:

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapalają się, gdy zasilanie pojazdu jest włączone lub jeśli lampki nie gasną, jak wyjaśniono powyżej, należy skontrolować ich odpowiednie obwody prądowe.

Dla modeli z ABS:

Lampka ostrzegawcza ABS powinna zapalić się, gdy kluczyk jest przekręcony do pozycji "ON", a następnie zgasnąć przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą.

UWAGA:

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie zapala się, lub nie gaśnie, jak wyjaśniono powyżej, należy sprawdzić obwód elektryczny lampki.

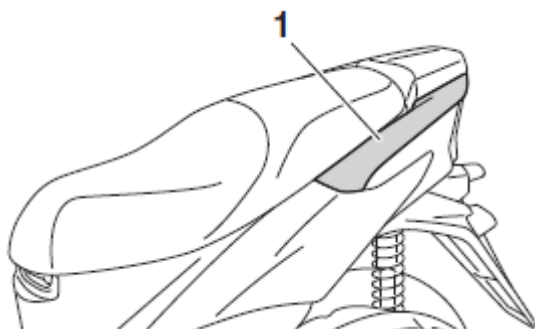
2. Zamknąć manetkę gazu.
3. Uruchomić silnik, naciskając przełącznik start podczas stosowania hamulca przedniego lub tylnego. Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnić przełącznik start po 5 sekundach, a następnie spróbować ponownie. Każda próba rozruchu powinna być jak najkrótsza, aby nie rozładować akumulatora. Nie naciskać przełącznika dłużej niż 10 sekund przy każdej jednej próbie.

UWAGA:

Aby zapewnić silnikowi maksymalną trwałość, nigdy nie należy gwałtownie przyspieszać, gdy silnik jest zimny!

Ruszanie

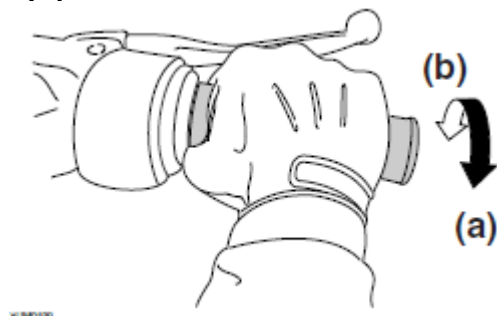
1. Naciskając lewą ręką dźwignię hamulca tylnego, trzymając jednocześnie prawą ręką za uchwyt, zsunąć skuter z podpórki centralnej.



1. Uchwyt

2. Usiąść okrakiem na siedzisku i ustawić lusterka wsteczne.
3. Włączyć kierunkowskaz.
4. Przed włączeniem się do ruchu sprawdzić, czy nie nadjeżdżają inne pojazdy, powoli odkręcać manetkę gazu (po prawej stronie kierownicy) i ruszyć.
5. Wyłączyć kierunkowskaz po włączeniu się do ruchu.

Przyspieszanie i zwalnianie



1. Manetka gazu

Prędkość może być regulowana przez przekręcanie manetki gazu. Aby zwiększyć prędkość, przekręcać manetkę gazu w kierunku (a). Aby zmniejszyć prędkość, przekręcać manetkę gazu w kierunku (b).

Hamowanie



OSTRZEŻENIE:

- Należy unikać gwałtownego lub nagłego hamowania (zwłaszcza, przy przechyleniu się na bok), inaczej skuter może wpaść w poślizg lub przewrócić się.
- Przejazdy kolejowe, szyny tramwajowe, płyty żeliwne na budowach dróg i włązy stają się bardzo śliskie, gdy są mokre. Dlatego, zbliżając się do takich obszarów, zwolnić i przejechać je ostrożnie.
- Należy pamiętać, że hamowanie na mokrej drodze jest o wiele trudniejsze.
- Należy zjeżdżać powoli ze wzgórza, gdyż hamowanie przy zjeździe w dół może być bardzo trudne.

1. Całkowicie zamknąć manetkę gazu.

2. Naciskać jednocześnie dźwignię hamulca przedniego i tylnego, stopniowo zwiększając siłę nacisku.

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Unikać wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikać wysokich obrotów silnika, gdy nie jest on obciążony.
- Wyłączyć silnik przy dłuższych okresach postoju (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

Docieranie silnika

Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego pojazdu, to pierwsze przejechane 1600 km. Z tego powodu należy uważnie przeczytać poniższy materiał.

Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie obciążać go przez pierwsze 1600 km. Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych. Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby prowadzić do przegrzania silnika.

0 - 1000 km

Unikać przedłużonej jazdy przy otwarciu przepustnicy powyżej 1/3 zakresu działania.

UWAGA:

Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy i oczyścić siłko oleju, a następnie wymienić olej przekładniowy.

1000 - 1600 km

Unikać przedłużonej jazdy przy otwarciu przepustnicy powyżej 1/2 zakresu działania.

1600 km i powyżej

Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

UWAGA:

W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w czasie docierania silnika, należy natychmiast skonsultować się z Dealerem Yamaha.

Parkowanie

Podczas parkowania, wyłączyć silnik, a następnie wyjąć kluczyk ze stacyjki.



- **Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Należy tak zaparkować skuter, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.**
- **Nie należy parkować pojazdu na podłożu pochylonym lub miękkim, gdyż skuter może się wywrócić.**

- **Nie należy parkować pojazdu w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.**

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie zachowają skuter w najbardziej efektywnym i bezpiecznym stanie technicznym. Troska o bezpieczeństwo jest podstawowym obowiązkiem dobrego motocyklisty.

Częstotliwość smarowania i przeglądów, podane w tabeli, powinny być ściśle przestrzegane. Należy jednak wziąć pod uwagę, że pogoda, teren, po którym jeździ skuter, uwarunkowania geograficzne, różne cele, do których jest używany, wpływają na zmniejszenie odstępów czasu pomiędzy przeglądami i obsługą techniczną. W tym rozdziale znajdują się informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.



Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie Dealerowi Yamaha.



Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych, należy wyłączyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

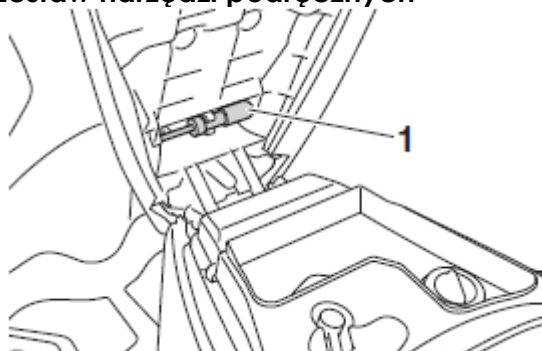
- **Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.**
- **Uruchomienie silnika podczas serwisowania pojazdu może prowadzić do uszkodzenia wzroku, oparzenia, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci. Szczegóły w punkcie: "Unikać wdychania trujących spalin".**



Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotykaniem elementów hamulcowych odczekaj, aby ostygły.

Kontrola emisji spalin nie tylko zapewnia czystsze powietrze, ale także jest niezbędna do prawidłowego działania silnika i uzyskania jego maksymalnej wydajności. W następujących okresowych tabelach konserwacji usługi związane z kontrolą emisji są pogrupowane oddzielnie. Usługi te wymagają specjalistycznych danych, wiedzy i sprzętu. Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów kontroli emisji spalin mogą być wykonywane przez każdy zakład naprawy lub osobę, która uzyskała certyfikat (jeśli ma to zastosowanie). Dealerzy Yamaha są szkoleni i wyposażeni w celu wykonywania tych konkretnych usług.

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych

Zestaw narzędzi znajduje się na spodzie siedziska (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").

Niektóre czynności konserwacyjne i naprawy, wyszczególnione w tej Instrukcji, mogą być wykonane przez samego użytkownika. Narzędzia podręczne wystarczą do okresowych przeglądów i wykonywania drobnych napraw. Niektóre czynności i regulacje wymagają jednak dodatkowych narzędzi np. klucza dynamometrycznego.

WSKAZÓWKA

Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnego do wykonania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.

WSKAZÓWKA

- Niektóre czynności należy przeprowadzać raz do roku, niezależnie od przebiegu licznika, z wyjątkiem przypadków, gdy konserwacja jest oparta na kilometrach lub dla modeli na rynek Wielkiej Brytanii i konserwacji opartej na milach.
- Po przebiegu 20000 km należy powtórzyć terminy konserwacji, począwszy od wskazań licznika 4000 km.
- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, ponieważ wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin

Pozycja	Kontrola lub czynności konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
		1000	4000	8000	12000	16000	
* Przewody paliwowe	• Sprawdzić, czy nie mają pęknięć lub innych uszkodzeń. • Wymienić w razie potrzeby.		✓	✓	✓	✓	✓
* Świeca zapłonowa	• Sprawdzić stan. • Oczyszczyć i wyregulować szczelinę świecy.		✓		✓		
	• Wymienić.			✓		✓	
* Zawory	• Sprawdzić luz zaworowy. • Wyregulować.	co 12000 km					

*	Wtrysk paliwa	Sprawdzić prędkość biegu jałowego silnika.	√	√	√	√	√	√
*	Układ wydechowy	- Sprawdzić, czy nie ma wycieków. - Dokręcić w razie potrzeby. - Wymienić uszczelkę w razie potrzeby.	co 12000 km					

Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna

Pozycja	Kontrola lub czynności konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
		1000	4000	8000	12000	16000	
* Kontrola systemu diagnostycznego	- Przeprowadzić kontrolę dynamiczną Yamaha za pomocą przyrządu diagnostycznego. - Sprawdzić kody błędów.	√	√	√	√	√	√
Wkład filtra powietrza	Wymienić.	co 20000 km					
Przewód kontrolny obudowy filtra powietrza	Oczyścić.	√	√	√	√	√	
* Wkład filtra powietrza kasety paska klinowego	- Oczyścić. - Wymienić w razie potrzeby.		√	√	√	√	√
* Hamulec przedni	- Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. - Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	√
* Hamulec tylny	- Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. - Sprawdzić luz dźwigni hamulca i wyregulować w razie potrzeby. - Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	√

*	Przewody hamulcowe	• Sprawdzić, czy nie są uszkodzone.		√	√	√	√	√
		• Wymienić.	co 4 lata					
*	Płyn hamulcowy	• Wymienić.	co 2 lata					
*	Koła	• Sprawdzić wyważenie, stopień zużycia, uszkodzenia.		√	√	√	√	
		• Wyważyć przednie koła.	zawsze, gdy opony lub koła zostały wymienione					
*	Opony	• Sprawdzić głębokość bieżnika i uszkodzenia. • Wymienić w razie potrzeby. • Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. • Skorygować w razie potrzeby.		√	√	√	√	√
*	Łożyska kół	• Sprawdzić luzy i uszkodzenia.		√	√	√	√	
*	Układ kierowniczy	• Sprawdzić luz łożyska, gładką pracę. • Sprawdzić drążek kierowniczy i wymienić w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	
		• Umiarkowanie zapakować smarem na bazie litu.	co 24000 km					
*	System pochylenia	• Sprawdzić luz łożyska lub uszkodzenie.	√	√	√	√	√	
*	Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone.		√	√	√	√	√
	Oś obrotu dźwigni hamulca przedniego i tylnego	• Nasmarować smarem silikonowym.		√	√	√	√	√
*	Jednolity układ hamulcowy	• Nasmarować czopy i ruchome części smarem silikonowym. • Nasmarować koniec linki smarem na bazie litu.		√	√	√	√	
	Podpórka boczna, centralna	• Skontrolować działanie. • Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√

*	Przetąacznik podpórki bocznej	• Sprawdzić działanie i wymienić w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	√
*	Widelec przedni	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju. • Wymienić w razie potrzeby.		√	√	√	√	
*	Zespoły amortyzatorów	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju. • Wymienić w razie potrzeby.		√	√	√	√	
	Olej silnikowy	• Wymienić (rozgrzać silnik przed spuszczeniem). • Sprawdzić poziom oleju i wycieki oleju.	√	√	√	√	√	√
*	Siłko oleju silnikowego	• Oczyszczyć.	√		√		√	
*	Układ chłodzenia	• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i wycieki płynu chłodzącego w układzie.		√	√	√	√	√
		• Wymienić płyn chłodzący.	co 3 lata					
	Olej przekładniowy	• Sprawdzić pojazd pod kątem wycieków.	√	√	√	√	√	
		• Wymienić.	√	co 12000 km				
*	Pasek klinowy	• Wymienić.	co 20000 km					
*	Przetąacznik hamulca przedniego i tylnego	• Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	√	√
*	Elementy ruchome i linki	• Nasmarować.		√	√	√	√	√
*	Obudowa manetki i linka gazu	• Sprawdzić działanie i luz. • Wyregulować luz linki w razie potrzeby. • Nasmarować obudowę manetki i linkę gazu.		√	√	√	√	√
*	Światła, sygnalizatory, przetąaczniki	• Sprawdzić działanie. • Wyregulować wiązkę świetlną reflektora.	√	√	√	√	√	√

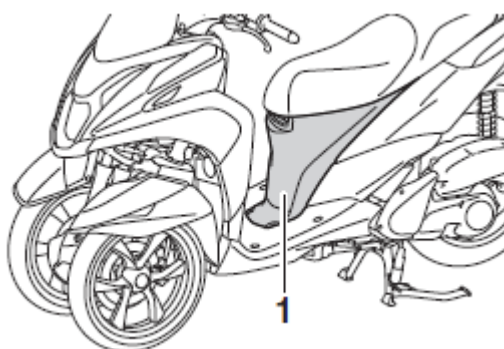
WSKAZÓWKA

- Filtr powietrza silnika i filtry powietrza kasety paska klinowego:
 - Model jest wyposażony w wymienny, papierowy, nasączany olejem wkład filtra powietrza, którego nie należy czyścić sprężonym powietrzem, gdyż można go uszkodzić.

- Wkład filtra powietrza silnika należy wymieniać, a wkład filtra powietrza kasety paska klinowego należy serwisować częściej, jeśli skuter jest eksploatowany na obszarach wilgotnych i zakurzonych.
- Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego:
 - Po demontażu pompy hamulcowej i zacisków, zawsze wymieniać płyn hamulcowy. Regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego i uzupełniać zbiornik zgodnie z wymaganiem.
 - Wymieniać wewnętrzne elementy pompy hamulcowej i zaciski oraz płyn hamulcowy co dwa lata.
 - Wymieniać przewody hamulcowe co cztery lata lub gdy pojawią się pęknięcia lub inne uszkodzenia.

Demontaż i montaż panelu

Aby wykonać niektóre prace konserwacyjne, opisane w tym rozdziale, zachodzi konieczność zdjęcia panelu. W tym rozdziale znajduje się opis czynności demontażu i montażu tego elementu. Należy każdorazowo zapoznać się z niniejszym punktem, gdy panel musi być wymieniony.

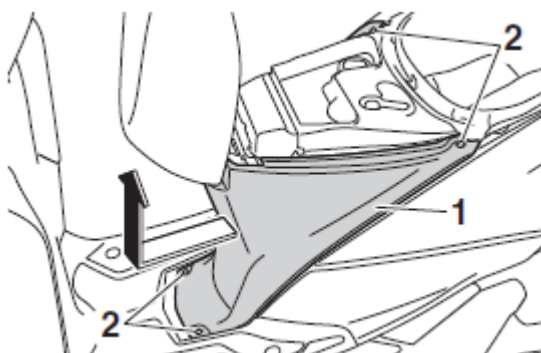


1. Panel A

Panel A

Aby zdjąć panel

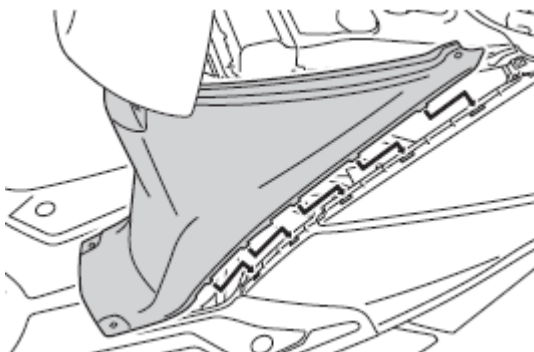
1. Otworzyć siedzisko (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").
2. Wykręcić wkręty i wysunąć panel podczas zamykania siedziska, jak pokazano na ilustracji.



1. Panel A
2. Wkręt

Aby zamontować panel

1. Umieścić panel w pozycji wyjściowej, lekko zamykając siedzisko, a następnie zamontować wkręty.



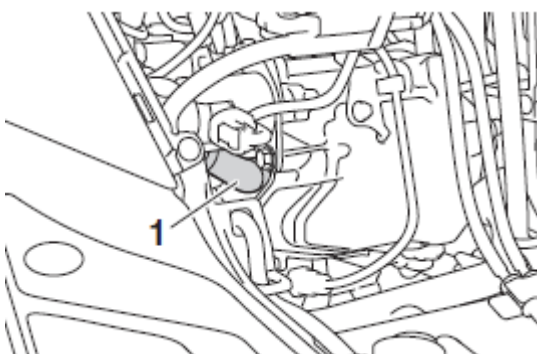
2. Zamknąć siedzisko.

Sprawdzenie świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który jest łatwy do sprawdzenia. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję świecy, należy regularnie sprawdzać świece w terminach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Ponadto, stan świecy może odzwierciedlać stan silnika.

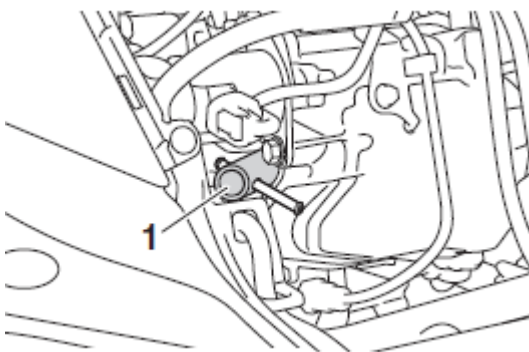
Aby wyjąć świecę zapłonową

1. Zdjąć panel A (szczegóły w punkcie: "Panel A").
2. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.



1. Nasadka świecy zapłonowej
2. Świeca zapłonowa

3. Wykręcić świecę zapłonową, jak pokazano na ilustracji, za pomocą klucza do świec dostępnego u Dealera Yamaha.



1. Klucz do świec zapłonowych

Aby sprawdzić świecę zapłonową

1. Sprawdzić, czy izolator porcelanowy wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej jest koloru średnio-jasnobrązowego (idealny kolor normalnie eksploatowanego pojazdu).

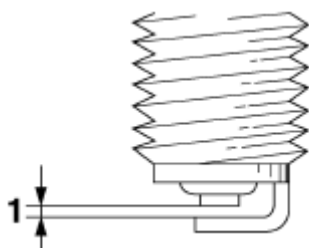
WSKAZÓWKA

Jeśli świeca ma wyraźnie inny kolor, silnik może pracować nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować takich problemów samemu. W takiej sytuacji należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

2. Sprawdzić, czy elektroda nie ma oznak erozji oraz czy na świecy nie ma nadmiernego osadu węgla lub innych osadów i wymienić świecę, w razie potrzeby.

Określona świeca zapłonowa: NGK/CPR8EA-9

3. Zmierzyć szczelinę świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej: 0,8 - 0,9 mm
--

Aby zamontować świecę zapłonową

1. Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i powierzchnię współpracującą, a następnie wytrzeć brud z gwintu świecy.
2. Zamontować świecę zapłonową i dokręcić ją do określonego momentu.

Moment dokręcania świecy zapłonowej: 13 Nm (1,3 m · kG)
--

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas montażu świecy nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ obrotu. Jednak po takiej czynności, należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie określonym momentem obrotowym.

3. Zamontować nasadkę świecy zapłonowej.
4. Zamontować panel.

Olej silnikowy i siłko oleju

Poziom oleju należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, należy wymieniać olej i czyścić siłko oleju w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

1. Ustawić skuter na podpórce centralnej. Nawet niewielki przechył spowoduje, że odczyt będzie błędny.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Odczekać kilka minut, aż olej opadnie, zdjąć korek wlewu oleju, wytrzeć bagnet kontroli poziomu oleju, włożyć go z powrotem do otworu wlewu oleju (bez wkręcania go), a następnie wyjąć ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.

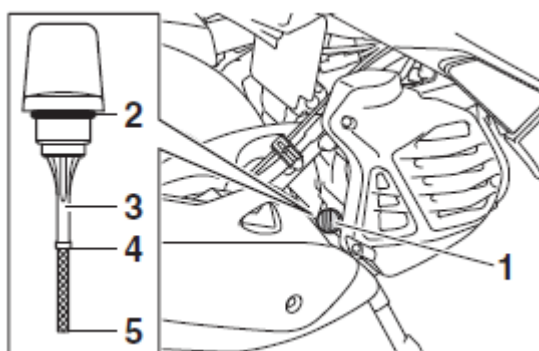


OSTRZEŻENIE:

Tłumik i osłona tłumika stają się bardzo gorące podczas użytkowania. Aby uniknąć oparzeń, przed zdjęciem korka wlewu oleju odczekać, aż tłumik i osłona ostygną.

WSKAZÓWKA

Olej silnikowy powinien być pomiędzy końcówką bagnetu kontroli poziomu oleju i znacznikiem poziomu maksymalnego.



1. Korek wlewu oleju
2. O-ring
3. Bagnet kontroli poziomu oleju
4. Oznaczenie poziomu maksymalnego
5. Końcówka bagnetu kontroli poziomu oleju

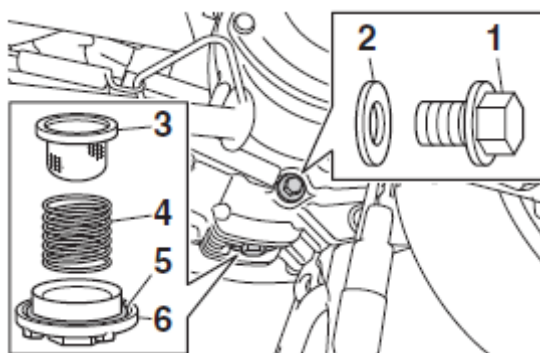
4. Jeśli olej silnikowy nie jest pomiędzy końcówką bagnetu kontroli poziomu oleju i oznaczeniem poziomu maksymalnego, dolać odpowiednią ilość oleju zalecanego typu, aby uzyskać właściwy poziom.
5. Sprawdzić, czy O-ring nie jest uszkodzony i wymienić go w razie potrzeby.
6. Włożyć bagnet w otwór wlewu oleju, a następnie dokręcić korek wlewu oleju.

Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie siłka oleju

1. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
2. Umieścić pod silnikiem naczynie na zużyty olej.
3. Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego i śruby spustowe A i B, aby spuścić olej z karteru silnika.

UWAGA:

Przy wyjmowaniu śruby spustowej oleju B, O-ring, sprężyna dociskowa i siłko oleju wypadną. Uważaj, aby nie zgubić tych części.



1. Śruba spustowa A oleju silnika
2. Uszczelka
3. Siłko oleju
4. Sprężyna dociskowa
5. Pierścień O-ring
6. Śruba spustowa B oleju silnika

4. Wyczyścić siłko oleju rozpuszczalnikiem, a następnie sprawdzić, czy nie jest uszkodzone i wymienić w razie potrzeby.
5. Zamontować siłko oleju, sprężynę dociskową, nowy O-ring i śrubę spustową B.

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że O-ring został prawidłowo osadzony.

6. Zamontować śrubę spustową A i jej nową uszczelkę, a następnie dokręcić obie śruby spustowe do określonych momentów.

Moment dokręcania śruby spustowej A oleju silnika:

20 Nm (2,0 m · kG)

Moment dokręcania śruby spustowej B oleju silnika:

32 Nm (3,2 m · kG)

7. Wlać określoną ilość zalecanego oleju silnikowego przez otwór wlewu.

Zalecany olej silnikowy:

patrz: dane techniczne

Ilość oleju:

0,90 l

WSKAZÓWKA

Pamiętaj, aby wytrzeć rozlany olej ze wszystkich części po tym, jak silnik i układ wydechowy ostygną.

UWAGA:

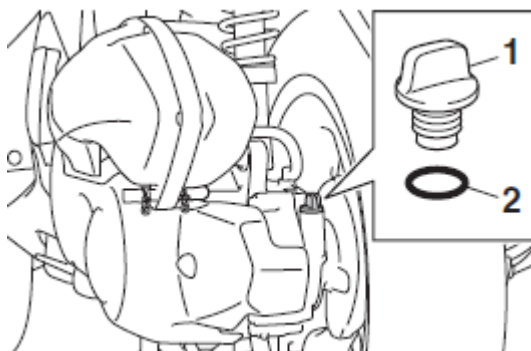
- **Nie stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów o wyższej jakości niż określona. Ponadto, nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.**
 - **Upewnić się, że obce materiały nie dostały się do karтеру silnika.**
8. Sprawdzić, czy pierścień O-ring nie jest uszkodzony i wymienić go w razie potrzeby.
 9. Zamontować i dokręcić korek wlewu oleju.

10. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut; w tym czasie sprawdzić wycieki oleju. Jeśli olej wycieka, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.
11. Wyłączyć silnik, odczekać kilka minut, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju i skorygować w razie potrzeby.
12. Zresetować licznik wymiany oleju i wskaźnik wymiany oleju "OIL CHANGE" (szczegóły w punkcie: "Licznik wymiany oleju").

Olej przekładniowy

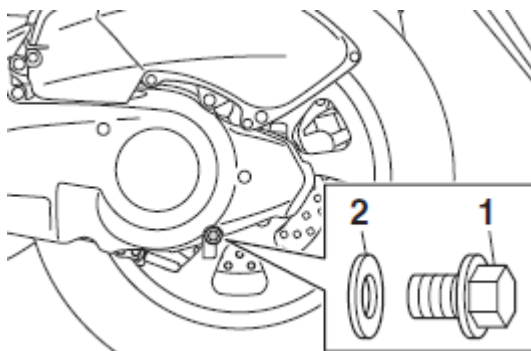
Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju ze skrzyni przekładniowej. Jeśli jakkolwiek wyciek oleju zostanie znaleziony, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie i naprawę pojazdu. Ponadto, poziom oleju przekładniowego powinien być sprawdzony i olej przekładniowy powinien być wymieniony, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

1. Uruchomić silnik i rozgrzewać olej jeżdżąc pojazdem przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
2. Ustawić pojazd na podpórcę centralnej.
3. Umieścić pod skrzynią przekładniową naczynie na zużyty olej.
4. Odkręcić korek wlewu oleju wraz z O-ringiem ze skrzyni przekładniowej.



1. Korek wlewu oleju przekładniowego
2. O-ring

5. Odkręcić śrubę spustową oleju z uszczelką i spuścić olej ze skrzyni przekładniowej.



1. Śruba spustowa oleju przekładniowego
2. Uszczelka

6. Zamontować śrubę spustową oleju i nową uszczelkę, a następnie dokręcić śrubę do określonego momentu.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju przekładniowego:
20 Nm (2,0 m · kG)

7. Dolać określoną ilość zalecanego oleju przekładniowego.



OSTRZEŻENIE:

**Upewnić się, że żadne obce materiały nie dostały się do skrzyni przekładniowej.
Upewnić się, że olej nie dostał się na opony lub koła.**

Zalecany gatunek oleju przekładniowego:
patrz: dane techniczne
Ilość oleju:
0, 15 l

8. Zamontować korek wlewu oleju przekładniowego i nowy O-ring, a następnie dokręcić korek wlewu oleju.
9. Sprawdzić, czy ze skrzyni przekładniowej nie ma wycieków. Jeśli istnieje wyciek, należy sprawdzić jego przyczynę.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą. Ponadto, płyn chłodzący należy wymienić w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

Poziom płynu chłodzącego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą. Ponadto, płyn chłodzący należy wymienić w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji w sposób następujący.

1. Ustawić skuter na podpórce centralnej.

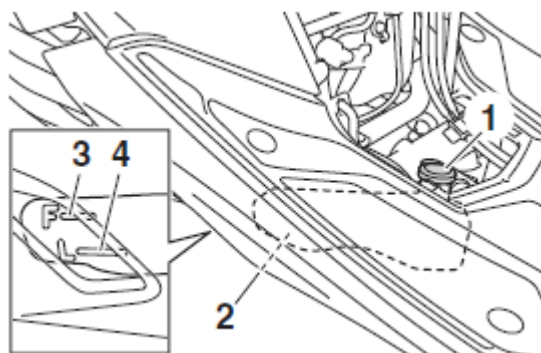
WSKAZÓWKA

- Poziom płynu należy sprawdzać przy zimnym silniku, ponieważ poziom płynu zmienia się wraz z temperaturą silnika.
- Podczas wykonywania pomiaru poziomu płynu chłodzącego należy upewnić się, że skuter jest ustawiony pionowo. Nawet niewielki przechył może spowodować błędny odczyt.

2. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.

WSKAZÓWKA

Płyn chłodzący powinien znajdować się między oznaczeniem poziomu minimalnego a oznaczeniem poziomu maksymalnego.



1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego
2. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
3. Oznaczenie poziomu maksymalnego
4. Oznaczenie poziomu minimalnego

3. Jeśli płyn chłodzący jest na poziomie lub poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, zdjąć panel A, aby uzyskać dostęp do zbiornika płynu chłodzącego (szczegóły w punkcie: "Panel A").
4. Odkręcić korek zbiornika wyrównawczego i dolać płynu chłodzącego do oznaczenia poziomu maksimum i zamontować korek zbiornika wyrównawczego.



OSTRZEŻENIE:

Należy odkręcić tylko korek zbiornika wyrównawczego. Nigdy nie należy odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

UWAGA:

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zastępczo można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, należy ją jak najszybciej wymienić na płyn chłodzący, inaczej układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.

Pojemność zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego:
0,25 l

5. Zamontować panel.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący powinien być wymieniany w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę płynu chłodzącego.



OSTRZEŻENIE:

Nie wolno odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

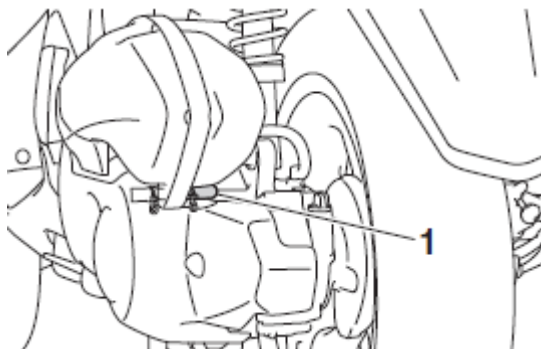
Wkład filtra powietrza, wkład filtra powietrza kasety paska klinowego

Wkład filtra powietrza należy wymieniać i wkład filtra powietrza kasety paska klinowego należy czyścić w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Jeśli pojazd jest eksploatowany na obszarach

niezwykle wilgotnych lub zapylonych, należy częściej wymieniać wkłady filtrów powietrza.

Ponadto, przewód kontrolny filtra powietrza i przewód kontrolny filtra powietrza kasety paska klinowego powinny być często sprawdzane i czyszczone w razie potrzeby.

Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza



1. Przewód kontrolny filtra powietrza

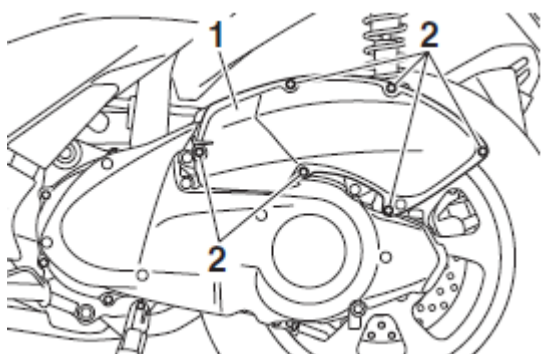
1. Sprawdzić, czy w przewodzie kontrolnym na tylnej stronie obudowy filtra powietrza nie nagromadziły się nieczystości i woda.
2. Jeśli widoczny jest brud lub woda, zdjąć przewód z zacisku, oczyścić go, a następnie zamontować.

WSKAZÓWKA

Jeśli w przewodzie kontrolnym znajduje się brud lub woda, należy sprawdzić wkład filtra powietrza pod kątem nadmiernego zabrudzenia lub uszkodzenia, a jeśli to konieczne wymienić.

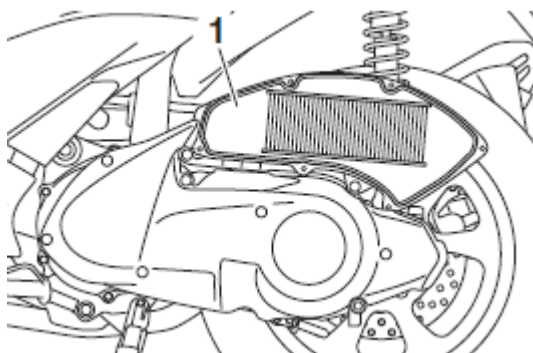
Wymiana wkładu filtra powietrza

1. Ustawić pojazd na podpórcie centralnej.
2. Odkręcić pokrywę obudowy filtra powietrza.



1. Pokrywa obudowy filtra powietrza
2. Wkręt

3. Wyciągnąć wkład filtra powietrza na zewnątrz.

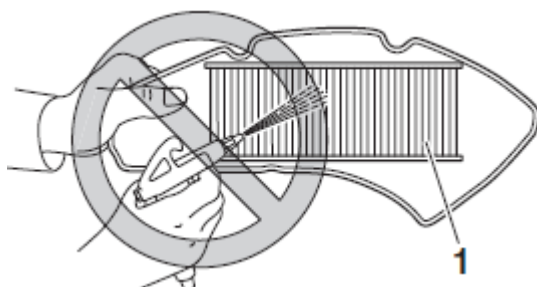


1. Wkład filtra powietrza

4. Włożyć nowy wkład do obudowy filtra powietrza.

UWAGA:

Upewnić się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo osadzony w obudowie filtra powietrza. Silnik nie powinien być używany bez zamontowanego wkładu filtra powietrza, w przeciwnym razie tłok lub cylinder może nadmiernie zużyć się.



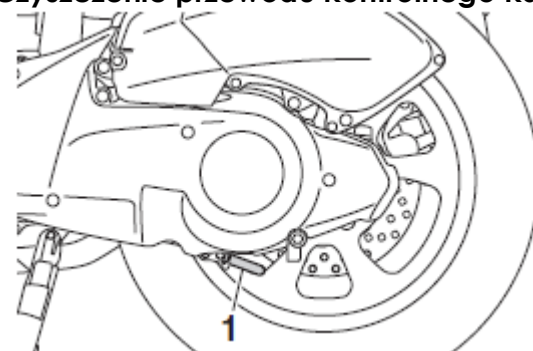
1. Wkład filtra powietrza

UWAGA:

- Wkład filtra powietrza musi być wymieniany w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.
- Wkład filtra powietrza należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w miejscach wyjątkowo mokrych lub zakurzonych.
- Nie należy czyścić wkładu filtra powietrza poprzez przedmuchiwanie sprężonym powietrzem.

5. Przykręcić pokrywę obudowy filtra powietrza.

Czyszczenie przewodu kontrolnego kasety paska klinowego



1. Przewód kontrolny kasety paska klinowego

1. Sprawdzić, czy w przewodzie kontrolnym z tyłu kasety paska klinowego nie nagromadziły się nieczystości lub woda.

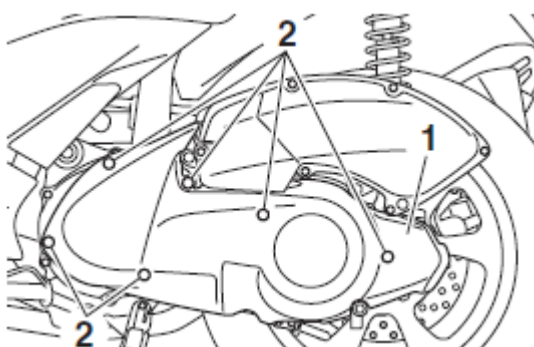
2. Jeśli widoczny jest brud lub woda, zdjęć przewód z zacisku, oczyścić go, a następnie zamontować.

WSKAZÓWKA

Jeśli w przewodzie kontrolnym znajduje się brud lub woda, należy sprawdzić wkład filtra powietrza kasety paska klinowego pod kątem nadmiernego zabrudzenia lub uszkodzenia, a jeśli to konieczne wymienić.

Czyszczenie wkładu filtra powietrza kasety paska klinowego

1. Ustawić pojazd na podpórcie centralnej.
2. Odkręcić pokrywę wkładu filtra powietrza kasety paska klinowego i odłączyć od kasety paska klinowego.



1. Pokrywa wkładu filtra powietrza kasety paska klinowego
2. Wkręt

3. Wyjąć wkład filtra powietrza, a następnie wyczyścić go rozpuszczalnikiem. Po czyszczeniu usunąć pozostały rozpuszczalnik, wyciskając wkład.

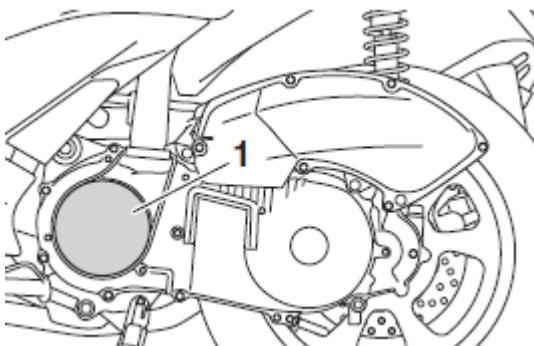


OSTRZEŻENIE:

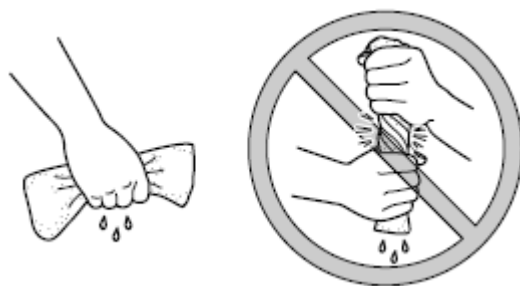
Należy używać tylko odpowiedniego rozpuszczalnika, przeznaczonego do czyszczenia wkładów filtra powietrza. Aby uniknąć ryzyka pożaru lub wybuchu, nie używać benzyny lub rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu.

UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia wkładu filtra powietrza, należy obchodzić się z nim delikatnie oraz ostrożnie i nie należy wykręcać go.



1. Wkład filtra powietrza kasety paska klinowego



4. Pokryć zalecany olej całą powierzchnię materiału gąbczastego, a następnie wycisnąć nadmiar oleju.

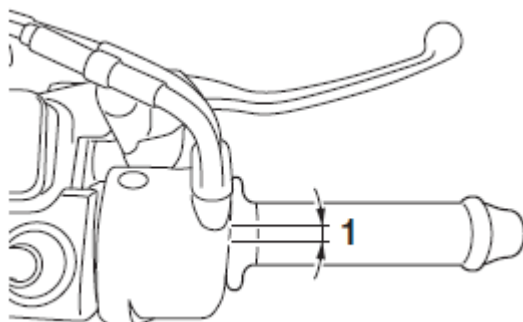
WSKAZÓWKA

- Wkład filtra powietrza powinien być mokry, ale nie powinien ociekać.
- Sprawdzić, czy wkład filtra powietrza nie jest zbyt zanieczyszczony lub uszkodzony, a jeśli to konieczne, wymienić go.

Zalecany olej:
olej Yamaha do piankowych filtrów powietrza lub
inny olej do piankowych filtrów powietrza

5. Włożyć wkład filtra powietrza do obudowy filtra.
6. Przykręcić pokrywę obudowy filtra.

Sprawdzenie luzu manetki gazu



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu mierzony na wewnętrznej krawędzi manetki powinien wynosić 3,0 - 7,0 mm. Okresowo sprawdzać luz manetki gazu i zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu w razie potrzeby.

Luz zaworowy

Luz zaworowy zmienia w miarę eksploatacji pojazdu, w wyniku czego silnik jest zasilany niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową i pracuje coraz głośniej. Aby temu zapobiec, luz zaworowy powinien być regulowany przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy, więc, od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego, ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach powinno być sprawdzane i dostosowywane, jeśli to konieczne, przed każdą jazdą.



OSTRZEŻENIE:

Eksplatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach może spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku utraty kontroli nad pojazdem.

- Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i regulować na zimnych oponach (tzn., gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).
- Ciśnienie powietrza w oponach musi być dostosowane zgodnie z prędkością jazdy, całkowitą masą kierowcy, pasażera, towarów oraz akcesoriów, zatwierdzonych dla tego modelu.

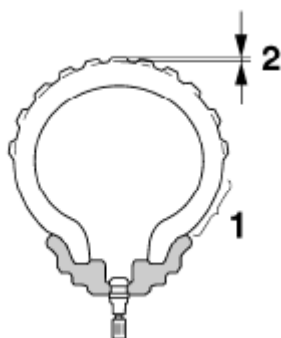
Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach):	
1 osoba:	
Przód:	200 kPa (2,00 kG/cm ²)
Tył:	225 kPa (2, 25 kG/cm ²)
2 osoby:	
Przód:	200 kPa (2,00 kG/cm ²)
Tył:	225 kPa (2, 25 kG/cm ²)
Maksymalne obciążenie*:	
	167 kg
* Całkowita waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia	



OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie należy przeciążać pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Kontrola opon



1. Powierzchnia boczna opony
2. Głębokość bieżnika opony

Opony należy sprawdzać przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeśli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub jeśli jej brzegi są postrzępione, należy natychmiast zlecić Dealerowi Yamaha wymianę opony.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):
1,6 mm

WSKAZÓWKA

Limity głębokości bieżnika opon mogą różnić się w poszczególnych krajach. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów.



OSTRZEŻENIE:

- **Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę zużytych opon. Eksploatacja pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.**
- **Wymiana elementów kół i hamulców, w tym wymiana opon, powinna być wykonana przez Dealera Yamaha, który posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie.**
- **Po wymianie opon należy jeździć z umiarkowaną prędkością, gdyż powierzchnie opon muszą być najpierw "dotarte", aby rozwijać swoje optymalne właściwości.**

Informacje dotyczące ogumienia

Skuter jest wyposażony w opony bezdętkowe z zaworkami.

Opony starzeją się, nawet, jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest pękanie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone przez specjalistę od opon, aby ocenił ich przydatność do dalszego użytkowania.



OSTRZEŻENIE:

Opony przednie i tylne powinny być tej samej marki i mieć taki sam bieżnik, w przeciwnym razie właściwości jezdne pojazdu mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha, do tego modelu zostały zatwierdzone przez producenta podane poniżej opony.

Opona przednia:

Rozmiar:
90/80-14M/C 43P
Producent / model:
IRC/SCT-003

Opona tylna:

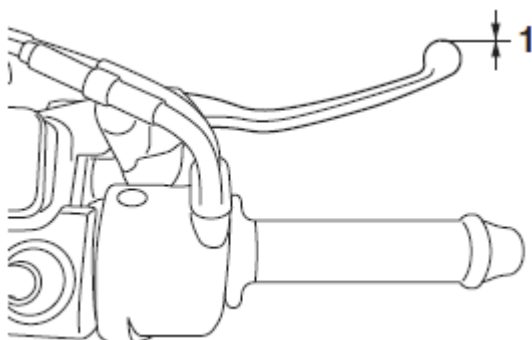
Rozmiar:
130/70-13M/C 63P
Producent / model:
IRC/SCT-003

Koła odlewane

Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczną eksploatację pojazdu należy przestrzegać następujących zasad dotyczących określonych kół.

- Obręcze kół powinny być sprawdzane pod kątem pęknięć, zagięć, wypaczenia lub innych uszkodzeń, przed każdą jazdą. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę koła. Nie wolno próbować nawet najmniejszej naprawy koła. Zdeformowane lub popękane koła należy wymienić.
- Koła przednie powinny być wyważone po każdej wymianie, demontażu lub montażu. Niewyważone koła mogą powodować niskie osiągi, niekorzystne właściwości jezdne i skrócenie żywotności opon.

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego



1. Dźwignia hamulca nie ma luzu

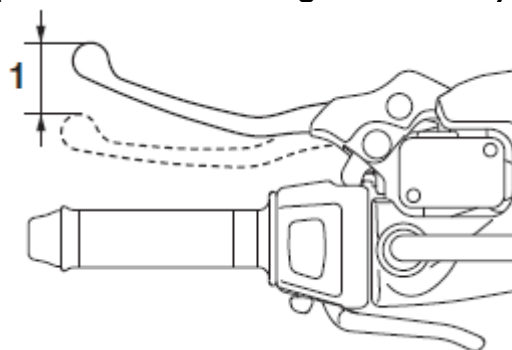
Dźwignia hamulca nie powinna mieć luzu. Jeśli jest luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.



OSTRZEŻENIE:

Wyczuwalna "miętkość" na dźwigni hamulca może wskazywać na obecność powietrza w hamulcowym układzie hydraulicznym. Jeśli w układzie jest powietrze, należy, przed uruchomieniem pojazdu, zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy skuteczność hamowania, co może doprowadzić do utraty kontroli i wypadku.

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca tylnego



1. Luz dźwigni hamulca tylnego

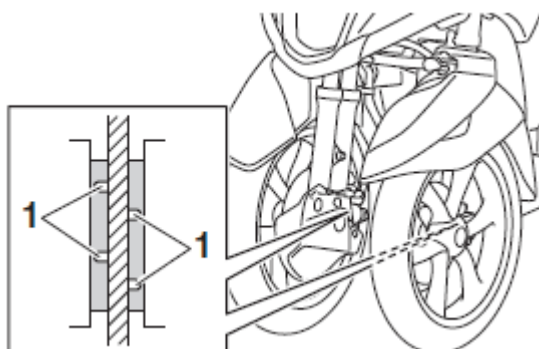
Zmierzyć luz dźwigni hamulca tylnego, jak pokazano na ilustracji. Okresowo sprawdzać luz dźwigni hamulca i, jeśli luz wynosi 20 mm lub więcej, zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę i wyregulowanie układu hamulcowego.

**OSTRZEŻENIE:**

Nieprawidłowy luz na dźwigni hamulca wskazuje na niebezpieczny stan w układzie hamulcowym. W takim przypadku nie można eksploatować pojazdu, dopóki układ hamulcowy nie zostanie sprawdzony i naprawiony przez Dealera Yamaha.

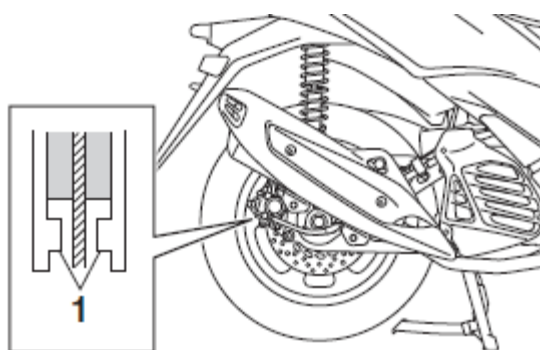
Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Klocki hamulcowe koła przedniego

1. Rowek wskaźnika zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić stopień zużycia klocka bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocka hamulcowego, należy sprawdzić rowki wskaźnika zużycia. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że rowki prawie zniknęły, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Klocki hamulcowe koła tylnego

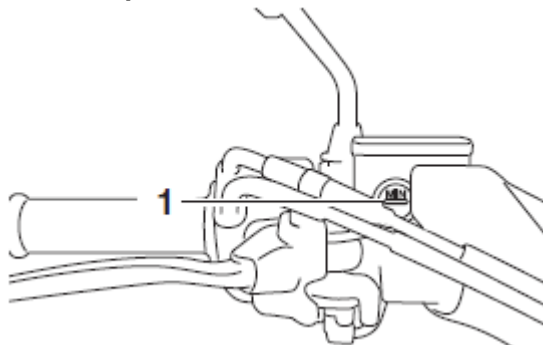
1. Wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Hamulec tylny jest wyposażony we wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić stopień zużycia klocka hamulcowego, bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić stopień zużycia klocka hamulcowego, sprawdzić położenie wskaźnika zużycia przy stosowaniu hamulca. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że wskaźnik dotyka tarczy hamulca, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

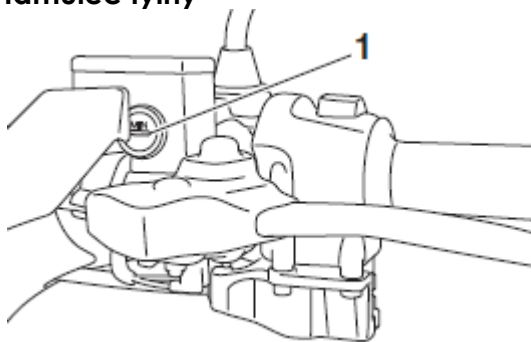
Przed jazdą należy sprawdzić, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Sprawdzić poziom na górnej części zbiornika wyrównawczego. Uzupelnąć płyn hamulcowy, jeśli to konieczne.

Hamulec przedni



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Hamulec tylny



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Określony płyn hamulcowy:
DOT 4

OSTRZEŻENIE:

Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może spowodować utratę zdolności hamowania. Ponadto, należy przestrzegać środków ostrożności:

- Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.
- Oczyszczyć korek wlewu przed odkręceniem. Używać tylko płynu hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.
- Używać tylko określonego płynu hamulcowego, inaczej gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu powodując wyciek.
- Uzupełniać tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.
- Należy uważać, aby przy napełnianiu woda nie dostała się do zbiornika płynu hamulcowego. Woda mogłaby w znaczny sposób obniżyć punkt wrzenia płynu i spowodować efekt zablokowania hamulców przez parę.

UWAGA:

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe części. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub wycieki z układu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie, należy przed następną jazdą zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana płynu hamulcowego powinna być wykonywana przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Ponadto, wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulcowej, zaciski oraz przewody hamulcowe w odstępach czasu podanych poniżej lub gdy są one uszkodzone lub nieszczelne.

- Uszczelki: wymieniać, co dwa lata.
- Przewody hamulcowe: wymieniać, co cztery lata.

Sprawdzenie paska klinowego

Pasek klinowy powinien być sprawdzany i wymieniany przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących

Działanie i stan wszystkich linek sterujących należy kontrolować przed każdą jazdą. W razie potrzeby, smarować linki i ich końcówki. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwają się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę.



OSTRZEŻENIE:

Uszkodzenie pancerza linki może spowodować korozję i zacinanie się linki.

Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji, wymienić uszkodzone linki jak najszybciej.

Zalecany smar:
smar Yamaha do linek lub inny smar do linek

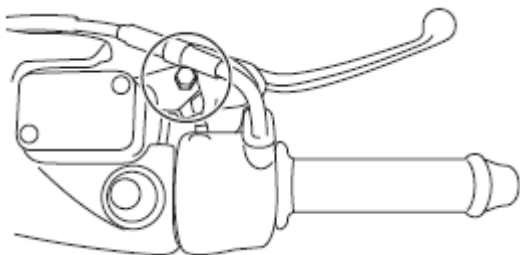
Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu

Działanie manetki gazu należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, linka gazu powinna być smarowana przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

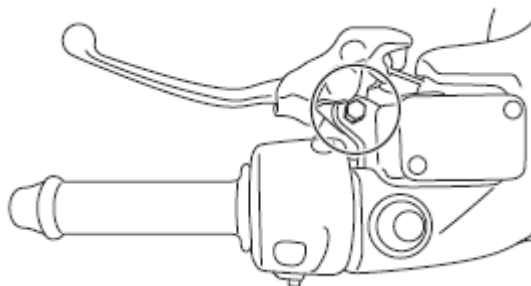
Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego

Punkty obrotowe dźwigni hamulca przedniego i tylnego należy smarować w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Dźwignia hamulca przedniego

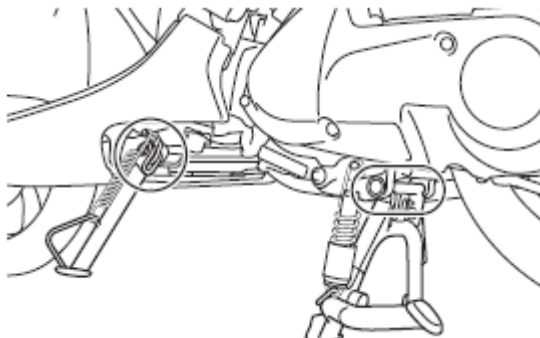


Dźwignia hamulca tylnego



Zalecany smar:
smar silikonowy

Sprawdzenie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej



Działanie podpórki centralnej i bocznej należy sprawdzać przed każdą jazdą. Nasmarować osie oraz powierzchnie styku metalu z metalem w razie potrzeby.



OSTRZEŻENIE:

Jeśli składanie i rozkładanie podpórki centralnej lub bocznej jest utrudnione, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Zalecany smar:
smar na bazie litu

Sprawdzenie widelca przedniego

Stan i działanie widelca przedniego należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania w następujący sposób.

Aby sprawdzić stan

Sprawdzić, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

Aby sprawdzić działanie

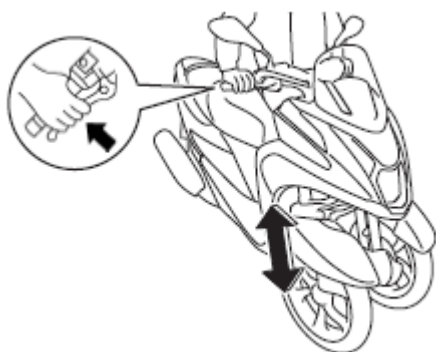
1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.



OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Trzymać obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni "pompować" kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić, czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.



OSTRZEŻENIE:

W przypadku wykrycia uszkodzeń lub jeśli przedni widelec nie działa płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

Sprawdzenie układu kierowniczego

Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą powodować, że prowadzenie pojazdu będzie niebezpieczne. Dlatego też, działanie układu kierowniczego należy sprawdzać w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

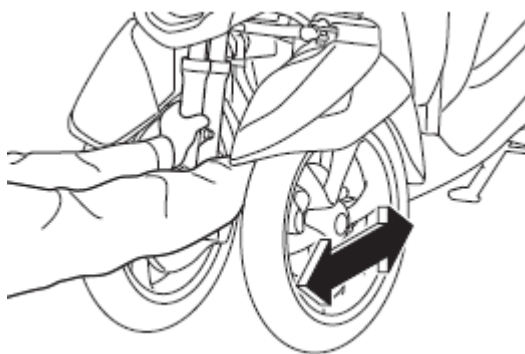
1. Ustawić skuter na podpórcie centralnej.



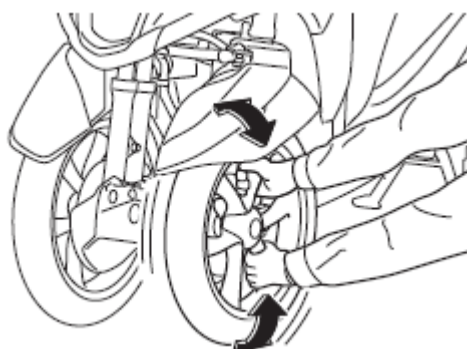
OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Przytrzymać dolne końce ramion widelca i spróbować przesuwając je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakikolwiek luz, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.

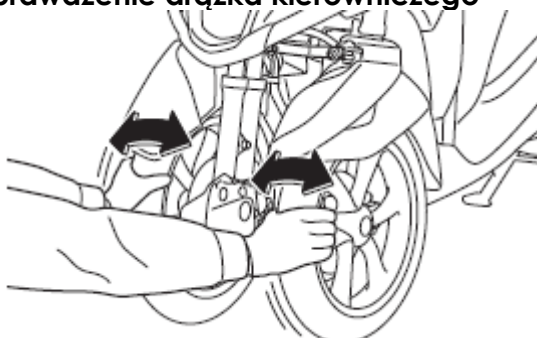


Sprawdzenie łożysk kół



Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli jest luz w piaście koła lub koło nie obraca się płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożysk koła.

Sprawdzenie drążka kierowniczego

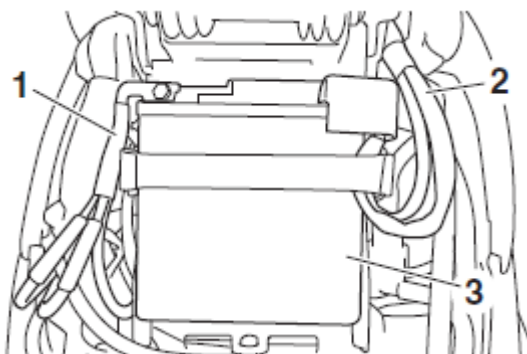


Drążek kierowniczy należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli jest luz na drążku kierowniczym, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie drążka.

Sprawdzenie systemu pochylenia

System pochylenia powinien być sprawdzony przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Akumulator



1. Przewód ujemny akumulatora (czarny)
2. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)
3. Akumulator

Akumulator jest umieszczony za panelem A (szczegóły w punkcie: "Panel A"). Skuter jest wyposażony w akumulator bezobsługowy, który posiada zawór zwrotny VRLA. Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu, ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić, w razie potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- Elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i niebezpieczny dla zdrowia, może spowodować poważne poparzenia itp. Jednym z jego składników jest kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i ubraniem. Nasze zalecenia w przypadku kontaktu z elektrolitem:
 - KONTAKT ZEWNĘTRZNY: Przemyć wodą.
 - KONTAKT WEWNĘTRZNY: Wypić dużo wody lub mleka. Dodatkowo wypić mleko z wodorotlenkiem magnezu, jajkiem lub olejem roślinnym. Natychmiast wezwać lekarza.
 - OCZY: Przemywać wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.
- Akumulator produkuje gaz o właściwościach wybuchowych, dlatego nie należy przechowywać go w pobliżu ognia, palących się papierosów itp. Należy wietrzyć pomieszczenie, w którym ładuje lub eksploatuje się akumulator. Podczas ładowania akumulatora należy zawsze zakładać okulary ochronne.
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU, DO KTÓREGO DZIECI NIE MAJĄ DOSTĘPU!**

Ładowanie akumulatora

Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA:

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRCL niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator bezobsługowy.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, należy wyjąć akumulator, naładować go, a następnie umieścić w chłodnym i suchym miejscu.

UWAGA:

Przed wyjęciem akumulatora upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie odłączyć przewód ujemny, przed odłączeniem przewodu dodatniego.

2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdzić go co najmniej raz w miesiącu i naładować, jeśli to konieczne.
3. Przed zamontowaniem, całkowicie naładować akumulator.

UWAGA:

Przed zamontowaniem akumulatora, upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie podłączyć przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego.

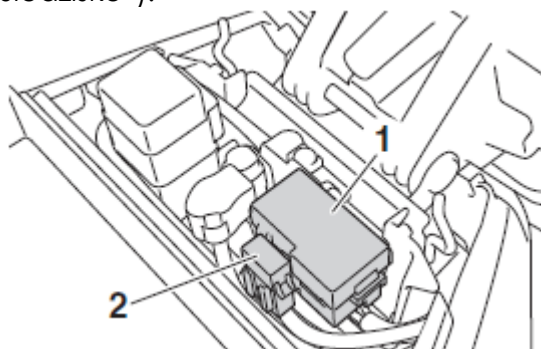
4. Upewnić się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

UWAGA:

Przechowywać akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować jego trwałe uszkodzenie.

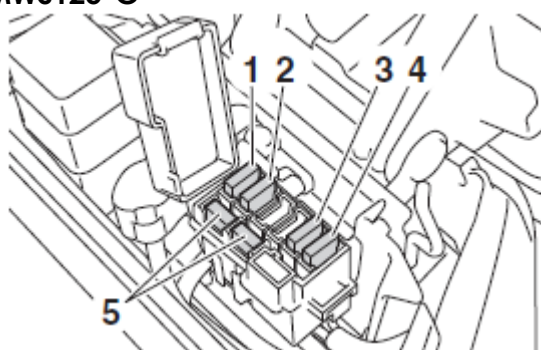
Wymiana bezpieczników

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się pod siedziskiem (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").



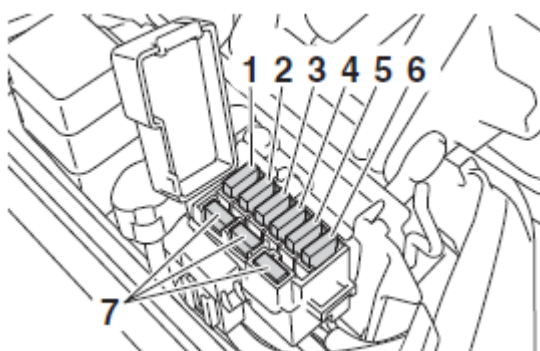
1. Skrzynka z bezpiecznikami
2. Bezpiecznik silnika ABS (dla modeli z ABS)

MWS125-C



1. Bezpiecznik główny 2
2. Bezpiecznik główny
3. Bezpiecznik układu sygnalizacyjnego
4. Bezpiecznik terminalu 1 (dla pomocniczego gniazda prądu stałego)
5. Bezpiecznik zapasowy

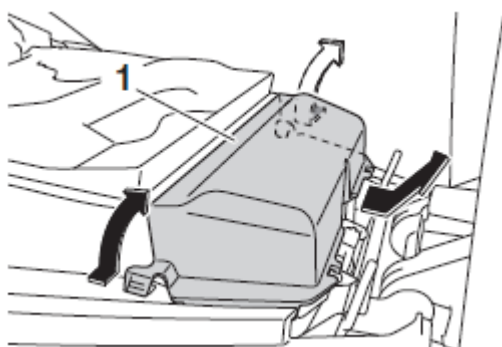
MWS125-A



1. Bezpiecznik główny 2
2. Bezpiecznik cewki ABS
3. Bezpiecznik główny
4. Bezpiecznik sterownika ABS
5. Bezpiecznik układu sygnalizacyjnego
6. Bezpiecznik terminalu 1 (dla pomocniczego gniazda prądu stałego)
7. Bezpiecznik zapasowy

Jeśli bezpiecznik przepali się, należy go wymienić w następujący sposób:

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "OFF", aby wyłączyć wszystkie obwody elektryczne.
2. Otworzyć siedzisko (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").
3. Zdjąć pokrywę skrzynki z bezpiecznikami, jak pokazano na ilustracji.



1. Pokrywa skrzynki z bezpiecznikami

4. Wyjąć przepalony bezpiecznik, a następnie zamontować nowy bezpiecznik, o określonym amperażu.

**OSTRZEŻENIE:**

Nie należy stosować bezpiecznika o wyższym amperażu niż określony, aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego i pożaru.

Określone bezpieczniki:

Bezpiecznik główny:
 15,0 A
 Bezpiecznik reflektora:
 15, 0 A
 Bezpiecznik główny 2:
 7,5 A
 Bezpiecznik terminalu 1:
 2,0 A
 Bezpiecznik układu sygnalizacyjnego:
 7,5 A
 Bezpiecznik silnika ABS:
 30, 0 A (MWS125-A)
 Bezpiecznik cewki ABS:
 30, 0 A (MWS125-A)
 Bezpiecznik sterownika ABS:
 7,5 A (MWS125-A)

5. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON", aby włączyć obwody prądowe i sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.
6. Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie przepali się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego skutera.
7. Zamontować pokrywę skrzynki z bezpiecznikami, a następnie zamknąć siedzisko.

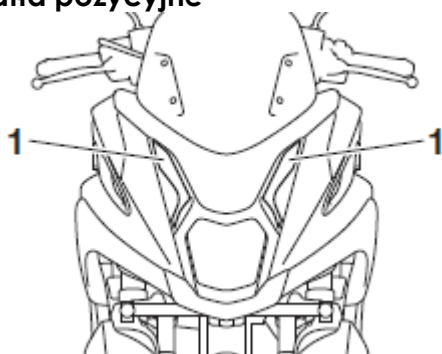
Reflektor

Model jest wyposażony w reflektor typu LED.

Jeśli żarówka reflektora nie świeci się, należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia jej obwodu elektrycznego.

UWAGA:

Nie należy umieszczać na szybkach rozpraszających reflektora żadnych naklejek ani folii.

Światła pozycyjne

1. Światła pozycyjne

Model jest wyposażony w lampy światła pozycyjnych typu LED.

Jeśli lampa światła pozycyjnych nie świeci się, należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia jej obwodu elektrycznego.

Światła tylne / hamowania

Model jest wyposażony w lampę światła tylnych / hamowania typu LED.

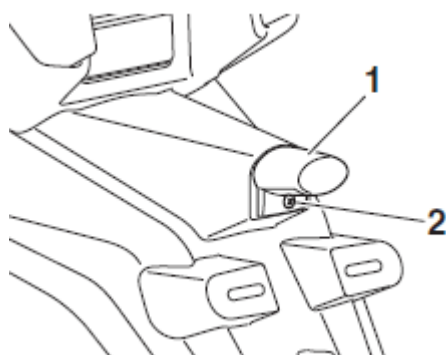
Jeśli lampa światła tylnych / hamowania nie świeci się, należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia jej obwodu elektrycznego.

Lampa kierunkowskazu

Jeśli lampa kierunkowskazu nie świeci się, należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia jej obwodu elektrycznego lub wymiany żarówki.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

1. Wyjąć lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej, odkręcając wkręty



- 2. Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej
- 3. Wkręt

2. Wyjąć gniazdo żarówki (wraz z żarówką), wyciągając go.



- 1. Gniazdo żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

3. Wyjąć przepaloną żarówkę, wyciągając ją.

4. Włożyć nową żarówkę do gniazda.

5. Zamontować gniazdo (wraz z żarówką), wciskając go.

6. Zamontować lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej, montując wkręty.

Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie skutery Yamaha przechodzą dokładną kontrolę przed wysyłką z fabryk, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, np. w układzie paliwowym, sprężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy.

Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy skuter wymaga naprawy, należy jednak zgłosić się do Dealera Yamaha, którego

wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak prawidłowo naprawić skuter.

Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorszej jakości, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych napraw.

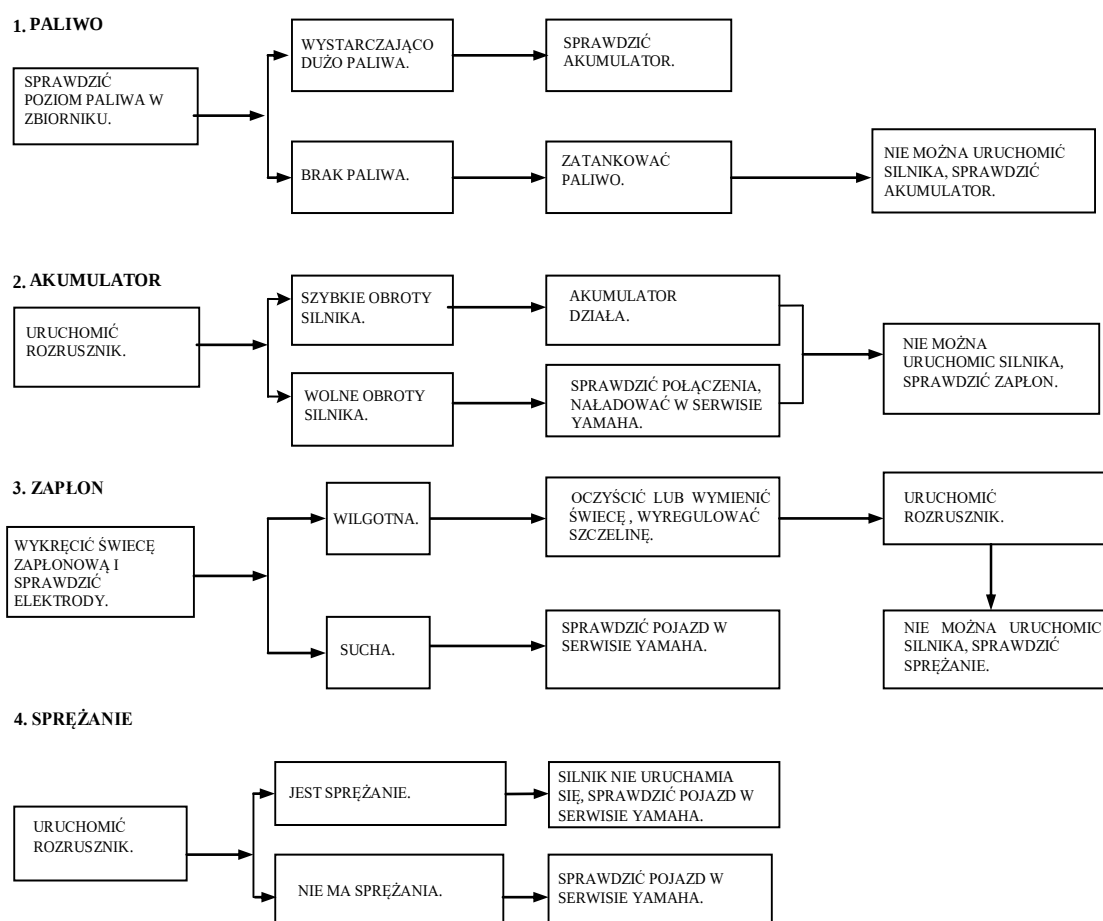


OSTRZEŻENIE:

Podczas kontroli układu paliwowego, nie wolno palić. Upewnić się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskier, w tym lampek sygnalizacyjnych z podgrzewaczy wody lub pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

Schemat możliwych usterek

Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika

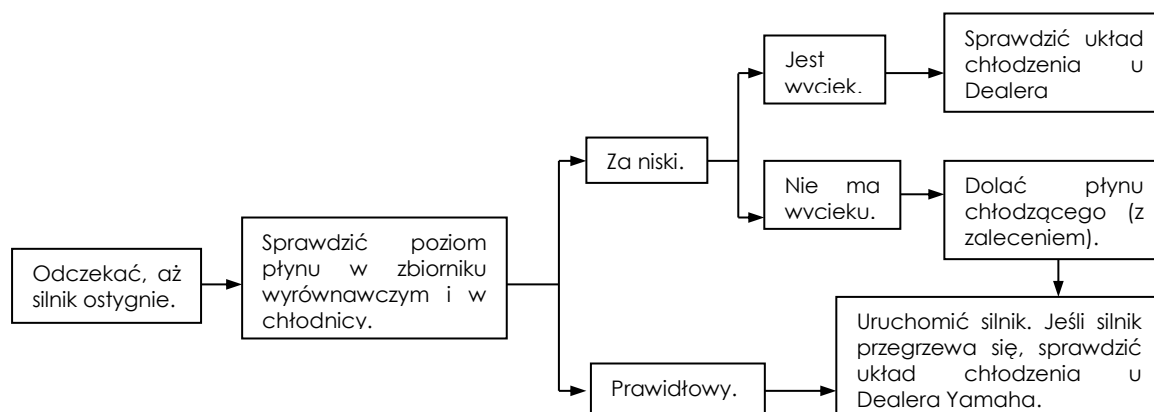


Przegrzanie silnika



OSTRZEŻENIE:

- Nie należy wyjmować korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia. Należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Na korku chłodnicy umieścić grubą szmatę, np. ręcznik, a następnie powoli obrócić korek w lewo do pozycji ustalonej, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia. Kiedy syk nie będzie słyszalny, nacisnąć na korek, obracać go dalej w lewo, a następnie zdjąć korek.



WSKAZÓWKA

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zamiast płynu tymczasowo może być użyta woda z kranu, pod warunkiem, że zostanie jak najszybciej wymieniona na zalecany płyn chłodzący.

PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

Informacja dotycząca koloru matowego

UWAGA:

Niektóre modele są wyposażone w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu porady, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Do części matowych nie należy stosować wosku.

Pielęgnacja

Podczas, gdy otwarta konstrukcja pojazdu ujawnia atrakcyjność technologii, ale także sprawia, że jest bardziej podatna na działanie słońca i zimna. Rdza i korozja mogą rozwijać się, nawet, jeśli używane są wysokiej jakości elementy. Zardzewiała rura wydechowa może pozostać niezauważona w samochodzie, a w przypadku pojazdu, umniejsza jego ogólny wygląd. Częsta i odpowiednia pielęgnacja nie tylko jest wymogiem warunków gwarancji, ale również pozwala utrzymać skuter w atrakcyjnym wyglądzie, przedłużyć jego żywotność i zoptymalizować jego osiągi.

Przed czyszczeniem pojazdu

1. Zatkać wylot rury wydechowej, po ochłodzeniu silnika, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub gumowej tulejki.

2. Upewnić się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, nasadka świecy zapłonowej są prawidłowo założone.
3. Usunąć trudny do usunięcia brud np. wycieki oleju na silniku przy pomocy specjalnego środka do czyszczenia i szczotki. Nie wolno stosować tego preparatu w przypadku uszczerek, osi kół. Środek czyszczący spłukać gruntownie wodą.

Czyszczenie

UWAGA:

- Do czyszczenia kół nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Jeśli jednak użycie takiego środka jest niezbędne, należy postępować zgodnie z instrukcją, a następnie zmyć powierzchnie wodą, osuszyć i nanieść preparat anty-korozyjny.
- Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić elementy pojazdu, takie jak: owiewki, osłony, panele i inne plastikowe elementy, dlatego podczas ich mycia należy używać miękkiej szmatki lub gąbki nawilżonej wodą i preparatem czyszczącym.
- Do czyszczenia elementów plastikowych nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Należy uważać, aby gąbka nie była nasączona rozpuszczalnikiem, benzyną, środkiem anty-korozyjnym czy elektrolitem itd.
- Nie należy czyścić pojazdu przy pomocy wysoko-ciśnieniowych węży lub innych tego typu urządzeń. Woda może przedostać się do łożysk, hamulców, elektrycznych elementów, świateł, przewodów odpowietrzających, a to może spowodować kosztowne naprawy.
- Skutery wyposażone w owiewki: podczas mycia nie wolno stosować środków, które mogłyby porysować lub w inny sposób uszkodzić ten element. Najlepiej przeprowadzić test preparatu czyszczącego na małej powierzchni owiewki i upewnić się, że nie pozostawia żadnych rys. Jeśli owiewka jest porysowana, do wygładzenia powierzchni należy zastosować specjalny preparat wygładzający powierzchnie.

UWAGA:

Należy zachować ostrożność podczas czyszczenia chłodnicy. Myjki wysokociśnieniowe mogą uszkodzić uźebrowanie chłodnicy. Nie rozpylać na żeberka chłodnicy pod kątem i podczas natrysku zawsze trzymać dyszę w odległości co najmniej 50 cm od uźebrowania chłodnicy.

Związane z codziennym użytkowaniem

Zmyć brud ciepłą wodą, użyć gąbki zwilżonej zwykłym środkiem czyszczącym. Spłukać czystą wodą. Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc użyć szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek. Dużo łatwiej zmywać brud, jeśli przed rozpoczęciem mycia przemyje się powierzchnie wilgotną szmatką.

Po jeździe w deszczu, w sąsiedztwie morza lub drogami posypanymi solą

Ponieważ zarówno sól morska, jak i sól posypana na drodze, w połączeniu z wodą mają działanie wyjątkowo korodujące, dlatego po jeździe w takich warunkach należy szczególnie stosować się do poniższych zaleceń:

WSKAZÓWKA

Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich, aż do wiosny.

1. Umyć skuter zimną wodą z mydłem, po ochłodzeniu silnika.

UWAGA:

Do czyszczenia pojazdu nie należy używać ciepłej wody, ponieważ przyspiesza to korodujące działanie soli.

2. Powierzchnie metalowe, w szczególności chromowane i niklowane pokryć preparatem zabezpieczającym przed korozją.

Czyszczenie owiewki.

Do czyszczenia owiewki nie należy używać produktów alkalicznych, detergentów zawierających kwas, benzyny, płynu hamulcowego lub rozpuszczalnika. Oczyszczyć owiewkę miękką, czystą szmatką lub gąbką, zwilżoną łagodnym detergentem i wodą. Jeśli nie uda się oczyścić owiewki za pomocą łagodnego detergentu można użyć oryginalnego środka czyszczącego Yamaha do owiewek lub innych wysokiej jakości odpowiednich środków czyszczących. Niektóre składniki środków czyszczących mogą zostawić rysy na powierzchni plastikowej owiewki. Przed użyciem, należy je przetestować.

Po czyszczeniu

1. Wytrzeć skuter irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.
3. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane).
4. Użyć oleju natryskowego, jako uniwersalnego środka czyszczącego, aby usunąć wszelkie pozostałości brudu.
5. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
6. Zawoskować powierzchnie lakierowane.
7. Dokładnie osuszyć pojazd po umyciu i przykryć go przed przerwą w eksploatacji.



OSTRZEŻENIE:

Zanieczyszczenia na hamulcach lub oponach mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem.

- Upewnić się, że nie ma pozostałości oleju lub wosku na hamulcach i oponach. Jeśli są, to należy oczyścić tarcze hamulcowe i klocki środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem. Umyć opony ciepłą wodą z delikatnym mydłem.
- Sprawdzić hamulce i zachowanie się pojazdu na zakrętach, po tych czynnościach.

UWAGA:

- Zastosować olej w aerozolu i wosk w umiarkowanej ilości i pamiętać, aby zetrzeć nadmiar.
- Nie należy smarować olejem ani woskiem gumowych i plastikowych części pojazdu.
- Unikać środków zawierających substancje ściernie, gdyż mogą one uszkodzić lakier.

WSKAZÓWKA

- Należy zasięgnąć rady Dealera Yamaha w sprawie doboru środków do pielęgnacji pojazdu.
- Mycie, deszczowa pogoda mogą spowodować, że szybki rozpraszające reflektora zaparują. Włączenie reflektora na krótki okres czasu pomaga usuwać wilgoć z szybek.

Przerwa w eksploatacji

Krótki okres

Skuter przechowywać w chłodnym, suchym miejscu i chronić go przed kurzem za pomocą porowatej osłony, jeśli to konieczne. Przed przykryciem pojazdu upewnić się, że silnik i układ wydechowy są chłodne.

UWAGA:

- **Przechowywanie pojazdu w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.**
- **Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania pojazdu w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.**

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji, należy wykonać następujące czynności

1. Zastosować wszystkie instrukcje, przewidziane w punkcie "Pielęgnacja".
2. Napętnić zbiornik paliwa i dołączyć stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec korozji i niszczeniu zbiornika paliwa.
3. Wykonać następujące czynności w celu ochrony cylindra, pierścieni tłokowych, itp. przed korozją.
 - a. Zdjąć nasadkę świecy i wykręcić świecę zapłonową.
 - b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
 - c. Zamontować nasadkę świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieścić świecę na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
 - d. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozprowadził się po powierzchni cylindra.
 - e. Zdjąć nasadkę świecy ze świecy zapłonowej, a następnie zamontować świecę zapłonową i nasadkę świecy.



OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, należy upewnić się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.

4. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotu wszystkich dźwigni i pedałów, a także na podpórki bocznej / centralnej.
5. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie podnieść skuter tak, że oba koła będą uniesione z podłoża. Alternatywnie, co miesiąc obracać kołami, aby opony nie ulegały degradacji pozostając w jednym miejscu.

6. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
7. Wyjąć akumulator i naładować go. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu i przynajmniej raz w miesiącu ładować go. Nie należy przechowywać akumulatora w zbyt zimnych lub zbyt ciepłych miejscach (poniżej 0 °C lub powyżej 30 °C). Więcej informacji przedstawiono w punkcie: "Akumulator".

WSKAZÓWKA

Przed przerwą w eksploatacji pojazdu należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

DANE TECHNICZNE

Model	TRICITY 125
Wymiary Długość całkowita: Szerokość całkowita: Wysokość: Wysokość siedziska: Rozstaw osi: Prześwit: Minimalny promień skrętu:	1980 mm 750 mm 1210 mm 780 mm 1350 mm 125 mm 2,5 m
Waga Masa własna: (MWS125-C) (MWS125-A)	159 kg 164 kg
Silnik Typ silnika: Liczba cylindrów: Pojemność skokowa: Średnica cylindra × skok tłoka: Stopień sprężania: Rozruch: Układ smarowania:	4-suwowy, chłodzony cieczą, SOHC jednocylindrowy 125 cm ³ 52,0 × 58,7 mm 11,2 : 1 rozrusznik elektryczny mokra miska olejowa
Olej silnikowy Zalecana marka: Typ: Specyfikacja zalecanego oleju: Ilość oleju silnikowego: okresowa wymiana oleju:	YAMALUBE SAE 10W-40 API Service SG lub wyższa, JASO standard MB 0,90 l
Olej przekładniowy Typ: Ilość oleju przekładniowego:	olej silnikowy SAE 10W-30 typu SE lub wyższy lub olej przekładniowy SAE 85W GL-3 0,15 l
Układ chłodzenia Pojemność zbiornika płynu chłodzącego (do znacznika poziomu maksymalnego):	0,25 l

Pojemność chłodnicy (w tym wszystkie drogi chłodzenia):	0,46 l
Filtr powietrza wkład filtra:	wkład papierowy nasączany olejem
Paliwo Zalecane paliwo: Pojemność zbiornika paliwa:	zwykła benzyna bezołowiowa (gazohol (E10) dopuszczalny) 7,2 l
Wtrysk paliwa Korpus przepustnicy: Znak ID:	BR71 00
Świeca zapłonowa Producent /model: Szczelina świecy zapłonowej:	NGK/CPR8EA-9 0,8 - 0,9 mm
Sprzęgło	suche, odśrodkowe automatyczne
Przekładnia Przełożenie podstawowe: Napęd końcowy: Przełożenie wtórne: Typ skrzyni biegów:	1,000 koło zębate 10,208 (56/16 x 35/12) automatyczna z pasem klinowym
Rama Typ ramy: Kąt główki ramy: Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy: Rozstaw ramy:	szkielet- rurowa 20,0 ° 67 mm 385 mm
Opona przednia Typ: Rozmiar: Producent / model:	bezdętkowa 90/80-14M/C 43P IRC/SCT-003
Opona tylna Typ: Rozmiar: Producent / model:	bezdętkowa 130/70-13M/C 63P IRC/SCT-003
Obciążenie Maksymalne obciążenie: (całkowita waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia)	167 kg
Cięśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach): Warunki obciążenia: 1 osoba: PRZÓD TYŁ 2 osoby: PRZÓD TYŁ	200 kPa (2,00 kG/cm ²) 225 kPa (2,25 kG/cm ²) 200 kPa (2,00 kG/cm ²) 225 kPa (2,25 kG/cm ²)
Koło przednie Typ koła: Rozmiar obręczy:	odlewane 14M/C x MT2,15
Koło tylne Typ koła: Rozmiar obręczy:	odlewane 13M/C x MT3,50

Zespolony układ hamulcowy Działanie:	aktywowany przez hamulec tylny
Hamulec przedni Typ: Określony płyn hamulcowy:	hydrauliczny hamulec tarczowy DOT 4
Hamulec tylny Typ: Określony płyn hamulcowy:	hydrauliczny hamulec tarczowy DOT 4
Zawieszenie przednie Typ: Sprężyna: Amortyzator: Skok zawieszenia:	widelec teleskopowy sprężyna śrubowa hydrauliczny 90 mm
Zawieszenie tylne Typ: Sprężyna: Amortyzator: Skok zawieszenia:	wahacz wleczony sprężyna śrubowa hydrauliczny 90 mm
Układ elektryczny Napięcie systemowe: System zapłonu: Prądnicą:	12V TCI AC magneto
Akumulator Model: Napięcie, pojemność:	YTZ7V 12 V, 6,0 Ah (10 HR)
Moc żarówki: Światła reflektora: Światła tylne/ światła hamowania: Światła kierunkowskazu przedniego: Światła kierunkowskazu tylnego: Światła pozycyjne: Podświetlenie licznika: Podświetlenie licznika: Lampka kontrolna świateł drogowych: Lampka kontrolna kierunkowskazu: Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego: Lampka ostrzegawcza problemu silnika: Lampka ostrzegawcza ABS (MWS125- A):	LED LED 10,0 W 10,0 W LED 5,0 W LED LED LED LED LED LED LED
Bezpieczniki Bezpiecznik główny: Bezpiecznik główny 2: Bezpiecznik terminalu 1: Bezpiecznik układu sygnalizacyjnego: Bezpiecznik sterownika ABS (MWS125- A): Bezpiecznik silnika ABS (MWS125-A): Bezpiecznik cewki ABS (MWS125-A):	15,0 A 7,5 A 2,0 A 7,5 A 7,5 A 30,0 A 30,0 A 30,0 A

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Numery identyfikacyjne

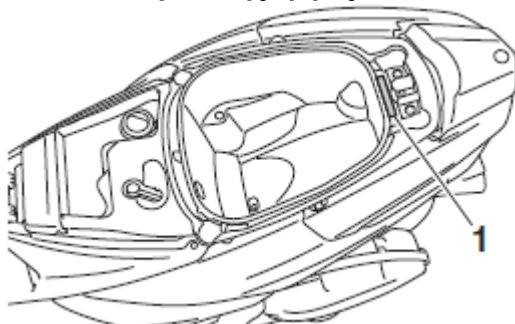
Należy zapisać numer identyfikacyjny pojazdu, numer silnika oraz informacje z etykiety modelu w odpowiednich polach poniżej. Te numery identyfikacyjne są potrzebne przy rejestracji pojazdu i przy zamawianiu części zamiennych u Dealera Yamaha.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU:

NUMER SERYJNY SILNIKA:

ETYKIETA MODELU:

Numer identyfikacyjny pojazdu



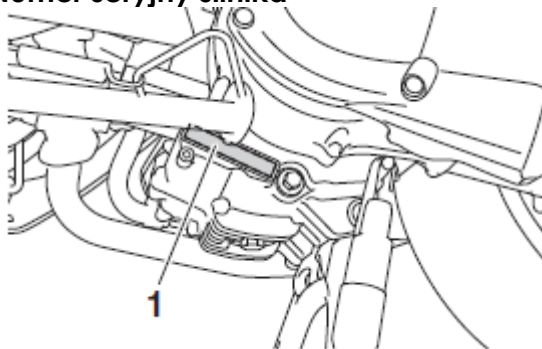
1. Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na ramie.

WSKAZÓWKA

Numer identyfikacyjny pojazdu jest niezbędny do identyfikacji pojazdu i podczas rejestracji pojazdu.

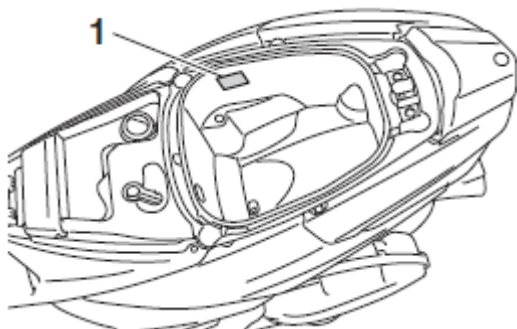
Numer seryjny silnika



1. Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wybity na dolnej lewej stronie karтеру silnika.

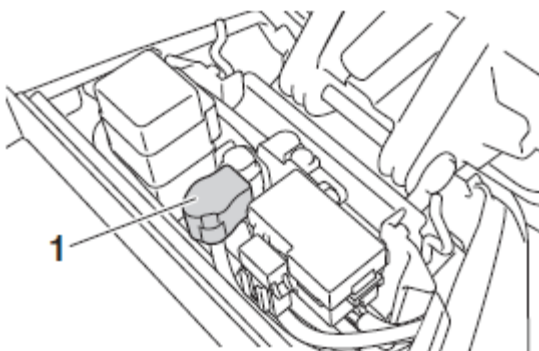
Etykieta modelu



1. Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana do ramy pod siedziskiem. Należy zapisać informacje na etykiecie w odpowiednim miejscu. Te informacje będą potrzebne podczas zamawiania części zamiennych u Dealera Yamaha.

Złącze diagnostyczne



1. Złącze diagnostyczne

Złącze diagnostyczne znajduje się w miejscu widocznym na ilustracji.

Zapisywanie danych pojazdu

ECU tego modelu przechowuje pewne dane pojazdu, aby pomóc w diagnozowaniu usterek oraz do celów badawczych i rozwojowych. Te dane będą przesyłane tylko wtedy, gdy specjalne narzędzie diagnostyczne Yamaha będzie podłączone do pojazdu, na przykład podczas przeglądów lub wykonywania procedury serwisowej.

Mimo, że czujniki i zapisane dane będą się różnić w zależności od modelu, głównymi punktami danych są:

- status pojazdu i wydajność silnika
- dane wtrysku paliwa oraz dane odnoszące się do emisji

Yamaha nie ujawni tych danych osobom trzecim, z wyjątkiem:

- Za zgodą właściciela pojazdu
- W przypadku zobowiązania przez prawo
- W przypadku wykorzystania przez Yamaha w sporach
- Dla ogólnych celów badawczych Yamaha, gdy dane te nie są związane z konkretnym pojazdem ani właścicielem

SKOROWIDZ

Nr strony

A

ABS (dla modeli z ABS)

Akumulator

B

BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM

Blokada stacyjki

C

Ciśnienie powietrza w oponach

Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza

Czyszczenie przewodu kontrolnego kasety paska klinowego

Czyszczenie wkładu filtra powietrza kasety paska klinowego

Czyszczenie

D

DANE TECHNICZNE

Demontaż i montaż panelu

Docieranie silnika

Dodatkowe gniazdo DC prądu stałego

Dźwignia blokady hamulca tylnego

Dźwignia hamulca przedniego

Dźwignia hamulca tylnego

E

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA

Etykieta modelu

F

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy

G

Gazohol

H

Hamowanie

I

Informacja dotycząca koloru matowego

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Informacje dotyczące ogumienia

K

Katalizator

Koła odlewane

Korek zbiornika paliwa

L

Lampa kierunkowskazu

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze

Luz zaworowy

Ł

Ładowanie akumulatora

N

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer seryjny silnika

O

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Olej przekładniowy

Olej silnikowy i sitko oleju

OPIS SKUTERA

Opony

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

P

Paliwo

Parkowanie

PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

Pielęgnacja

Płyn chłodzący

Po czyszczeniu

Podnóżek pasażera

Podpórka boczna

Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika

Przechowywanie akumulatora

Przed czyszczeniem pojazdu

Przegrzanie silnika

Przełączniki na kierownicy

Przerwa w eksploatacji

Przewód przelewowy zbiornika paliwa

Przyspieszanie i zwalnianie

R

Reflektor

Ruszanie

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

S

Schemat możliwych usterek

Schówek

Siedzisko

SKOROWIDZ

Skrzynka na akcesoria

Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego

SPIS TREŚCI

Sprawdzenie drążka kierowniczego

Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących

Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu

Sprawdzenie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej

Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca tylnego

Sprawdzenie luzu manetki gazu

Sprawdzenie łożysk kół

Sprawdzenie opon

Sprawdzenie paska klinowego

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

Sprawdzenie systemu pochylenia

Sprawdzenie świecy zapłonowej

Sprawdzenie układu kierowniczego

Sprawdzenie widelca przedniego

Stacyjka / blokada kierownicy

Ś

Światła pozycyjne

Światła tylne / hamowania

T

Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna

Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

U

Układ odcięcia zapłonu

Uruchomienie silnika

Usuwanie usterek

W

Widok z lewej strony

Widok z prawej strony

Wkład filtra powietrza, wkład filtra powietrza kasety paska klinowego

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Wymiana bezpieczników

Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie sitka oleju

Wymiana płynu chłodzącego

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana wkładu filtra powietrza

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

Z

Zaczep do mocowania bagażu

Zapisywanie danych pojazdu

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego

Zestaw narzędzi podręcznych

Złącza diagnostyczne

Złącze pomocnicze DC